ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ТЪРГОВИЩЕ

7700 Търговище, пл. Свобода
Телефон: 0601/68 655; факс: 0601/63 322
e-mail:obs@targovishte.bg; www.targovishte.bg

Наредба за управление на общинските пътища на Община Търговище

Наредбата е приета от Общински съвет - гр.Търговище, с Решение № 4 по протокол № 30 / 27.07.2006 г., на основание чл.22, ал.1 от ЗМСМА и влиза в сила от 01.08.2006 г.

Настоящите изменения и допълнения към Наредбата за управление на общинските пътища на община Търговище са приети с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. и влизат в сила от 24.06.2010 г.

Настоящите изменения и допълнения към Наредбата за управление на общинските пътища на община Търговище са приети с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. и влизат в сила от 31.05.2017 г.,

Изм. и доп. с Решение № 10 по Протокол № 18 от 30.01.2025 г., и влиза в сила, считано от 01.02.2025 г., с изключение на измененията и допълненията отнасящи се за сумите посочени в евро, които влизат в сила от датата на въвеждане на еврото в Република България

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. (1) С тази наредба се определят условията и реда за придобиване в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонт, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Търговище.

(2) **Наредбата не се прилага за:**

1. (*Нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища:
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи:
3. горските пътища:
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване:

Чл.2.(1) Пътищата на територията на Община Търговище образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда, и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища на Община Търговище са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл.3.(1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство, съгласувано с кмета на общината след решение на общинския съвет.

(4) Областната администрация издава списък на общинските пътища.

Чл.4. Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват:
2. пътни съоръжения:
3. пътни принадлежности.

Чл.5.(1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл.6.(1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба №21 / 26.05.2000 г. на МРРБ.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ВТОРА
СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ ПЪРВИ
СОБСТВЕНОСТ

Чл. 7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ж.п. гари, пристанища, културно-исторически паметници и др. обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа;

Чл. 8. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) При промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция "Пътна инфраструктура";
2. При промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически и юридически лица;
3. При промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;
4. При изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл.9.(1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички

изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл.10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, при обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл.11.(1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие от:

1. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) изпълнителния директор на Агенция "Пътна инфраструктура" след съгласуване с кмета на общината - за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) кмета на общината след съгласуване с Агенция "Пътна инфраструктура" - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно (или на общински пътища в частни).

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общински съвет за промяна на публична собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяна на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4. проект на доклада на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

РАЗДЕЛ ВТОРИ
ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА. КОНЦЕСИИ

Чл.12.(1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

Чл. 13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, по предложение на сектор "КАТ - Пътна полиция" при РДВР.

(3) Когато с разрешение по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 14. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условия и по реда на Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

РАЗДЕЛ ТРЕТИ
ОТЧУЖДАВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ НА СОБСТВЕНОСТТА

Чл. 15. (1) Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкция на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППГЗ.

Чл. 16. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии -собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона на задълженията и договорите.

(2) Промяна на предназначението на земеделските земи или на горите и на земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно - на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по - дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 17. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по Чл. 16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

ГЛАВА ТРЕТА
СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ ПЪРВИ
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 18.(1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издава по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата.

(5) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от общинския съвет.

Чл. 19. (1) Кмета на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал. 7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;
5. (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи;

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл.20. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнема при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

РАЗДЕЛ ВТОРИ
ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КРАЙПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Чл.21.(1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирали по пътя автомобили и др. , в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от две години.

Чл.22. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал.6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) становище на органите на Министерството на вътрешните работи;

а) схема с точно километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;

б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя;

5. *(нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението“;

Чл.23.(1) Разрешението по чл.18, ал.1 от ЗП се издава, когато:

1.не са налице основанията за отказ по чл.19, ал.1;

2. са спазени изискванията на Наредба №1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преминаване преди връзките за главните направления;

4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по Чл.14 от Закона за движение по пътищата;

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло;

7. (нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.) проектът предвижда пред търговския крайпътен обект да се изгради ограничителна система в съответствие с изискванията на БДС EN1317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа;

(2) Не се разрешава изграждането на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Чл.24.(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) *(изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно до датата на издаването на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл.177 от Закона за устройството на територията, от която дата се дължи и таксата по чл.18, ал.2 от Закона за пътищата.

Чл.25. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

РАЗДЕЛ ТРЕТИ
ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл.26.(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройството на територията.

(2) (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от шест месеца.

Чл.27. Към искането за специално ползване по Чл.26 заинтересуваното лице прилага:

1. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 18 ал. 2 или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен типов проект, съгласно чл. 22, т.5.

4. (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;

5. (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице; в протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа;

Чл.28.(1) Разрешенията за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.19, ал.1;
2. рекламното съоръжение отстои не по- малко от 500 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най - малко на 3 м. от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по - малко от 200 м.;
6. (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена;

(2) Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
3. окачени на конструкция на мостови съоръжения и надлези;
4. в тунели и на разстояние по-малко от 200 м.;
5. в средната разделителна ивица;
6. изградени като преместващи конструкции над общинските пътища;
7. наподобяващи пътните знаци и указателни табели по форма, цвят, съдържание и символи;
8. (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг;

Чл.29. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното

лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017г. в сила от 31.05.2017г.*) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламно съоръжение се подава на хартиен носител.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл.177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

(4) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл.30. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

РАЗДЕЛ ЧЕТВЪРТИ
(изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.)
ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ И РЕМОНТ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ЛИНЕЙНИ ИЛИ ОТДЕЛНО СТОЯЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И В ОБСЛУЖВАЩАТА ЗОНА

Чл.31.(1) (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) *(нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно приложение № 1.

(3) (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок две години.

Чл.32. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;

Чл.33. Към искането по Чл.31 заинтересуваното лице прилага:

1. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;
2. Копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
4. (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението;
5. *(нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.)* документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копието от договора;
6. (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.)* нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично;

Чл.34. (1) *(изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на

пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Тарифата за таксите, които се събират от Агенция "Пътна инфраструктура", в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Агенция "Пътна инфраструктура.

Чл.34а. (1) (*нов с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението по глава пета за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по глава пета за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(3) (*нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на съответното областно пътно управление, съответно техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

РАЗДЕЛ ПЕТИ
ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА ЧАСТИ ОТ ПЪТНОТО ПЛАТНО И НА ЗЕМИ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл.35. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издава по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл.36. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;
2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждането на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;
3. извършване на други неопоменати дейности в чл.26, ал.1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движетнието.

Чл.37. Към искането по чл.35 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация за движението;

2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията:

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл.38. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Общините и собствениците на пътища съгласуват с Агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

Чл.39. Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.

2. Организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

3. Организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.

4. Осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.

5. Издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.

6. Съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.40.(1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно:

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяване на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

7. косенето на трева и пашата на добитък.

Чл.41.(1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява: 1. в обхвата на пътя:

а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

б) поставяне на пътни знаци;

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

д) поставяне на възпоменателни знаци и табели;

е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на кариерни и други строителни материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд;

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти;

б) експлоатацията на крайпътните обекти;

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническа служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността на движението.

ГЛАВА ПЕТА
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ ПЪРВИ
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.42. Общинска администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл.43. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията за движението и опазване на околната среда.

Чл.44. (*изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Агенция "Пътна инфраструктура" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определен в Закона за пътищата и ППЗП.

Чл.45. (1) Изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) **(***изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.*) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с РПУ и кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16.08.2010 година на Министерството на регионалното развитие и благоустройство.

Чл.46. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

РАЗДЕЛ ВТОРИ
СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл.47.(1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища:

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински и републикански пътища;

б) частни пътища с общински;

в) прилежащи територии с общинските пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2 буква "а" се извършва от Директора на Областно пътно управление - гр. Търговище.

(3) Съгласуването на проектите по т.2 буква "б" и "в" и т.3 се извършва от кмета или от главният архитект на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14 - дневен срок след представянето на проекта.

Чл.48.(1) При съгласуването кметът или главният архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът или главният архитект на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, кмета на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

РАЗДЕЛ ТРЕТИ
ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Чл.49. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.50. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегопочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване / за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл.51.(1) За зимно поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръча. Предмет на обществена поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

(2) Възлагане на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Чл.52.(1) В земи съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.16, ал.1.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

РАЗДЕЛ ЧЕТВЪРТИ
ПЛАНИРАНЕ НА ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА И ПОДДЪРЖАНЕТО НА ПЪТИЩАТА

Чл.53. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено към общинската администрация.

Чл.54. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

Чл.55. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория "А" - неотложна нужда от ремонтно - възстановителни работи;
2. категория "Б" - необходимост от ремонтно - възстановителни работи;
3. категория "В" - не е необходим ремонт;
4. категория "Г" - не е възможно да се поддържа, за основен ремонт;

Чл.56.(1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране: период от време от последен ремонт;
5. период от време от последно преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определяне на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване на годишната инвестиционна програма на общината.

РАЗДЕЛ ПЕТИ
ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА

Чл.57. Програма за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел "Инфраструктура и опазване на околната среда" в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл.58.(1) Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

(2) Критериите по чл.56 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(3) Сумата на тези критерии, коригирано с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

Чл.59.(1) Всички участъци по категории се подреждат по низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл.60. Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за периода от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

Чл.61.(1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл.62. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

Чл.63.След приемането на Програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

РАЗДЕЛ ШЕСТИ
ФИНАНСИРАНЕ

Чл.64. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл.65. (1) Предложенията за годишното финансиране на общинските пътища и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

ГЛАВА ШЕСТА
АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.66. (1) (*изм. с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010г. в сила от 24.06.2010 г. изм. и доп. с Решение № 10 по Протокол № 18 от 30.01.2025 г. и влиза в сила, считано от датата на въвеждане на еврото в Република България*) Наказват се с глоба от 200 лв./102,26 евро до 500 лв./255,65 евро физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя.

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани и експлоатация на пътя;
5. влачене на дървета и други предмети;
6. движение с верижни машини, освен при снегопочистване.
7. (*Нова с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. в сила от 24.06.2010 г.*) движение с непочистени от кал машини.
8. (*Нова с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. в сила от 24.06.2010 г.*) превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение.

(2) (изм. с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. в сила от 24.06.2010 г., *изм. и доп. с Решение № 10 по Протокол № 18 от 30.01.2025 г. и влиза в сила, считано от датата*

на въвеждане на еврото в Република България) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 лв./255,65 евро до 1000 лв./511,29 евро.

Чл.67. (1) (*изм. с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. в сила от 24.06.2010 г., изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г., изм. и доп. с Решение № 10 по Протокол № 18 от 30.01.2025 г. и влиза в сила, считано от датата на въвеждане на еврото в Република България*) Наказват се с глоба от 1000 лв./511,29 евро до 5 000 лв./ 2556,46 евро ако деянието не представлява престъпления, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрация;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя;
4. извършване в обхвата на пътя;

а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5. извършване в обхвата на пътя без разрешение на администрацията, управляваща пътя;

а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;

в) *(отм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.)*;

г) *(отм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.);*

6. разкриване на кариери на разстояние, по- малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрация.

(2) (*изм. с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. в сила от 24.06.2010 г., изм. и доп. с Решение № 10 по Протокол № 18 от 30.01.2025 г. и влиза в сила, считано от датата на въвеждане на еврото в Република България*) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 лв./ 255,65 евро до 3000 лв./ 1533,88 евро.

(3) При нарушения по ал.1, т. 4 и 5 кметът на общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл.68. (1) (*изм. с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. в сила от 24.06.2010 г., изм. с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г., изм. и доп. с Решение № 10 по Протокол № 18 от 30.01.2025 г. и влиза в сила, считано от датата на въвеждане на еврото в Република България*) При нарушения по чл. 66 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер 1000 лв./511,29 евро до 5 000 лв./ 2556,46 евро, а при нарушения по чл. 67 - в размер от 3000 лв./ 1533,88 евро до 8000 лв./ 4090,34 евро.

(2) **(***нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г., изм. и доп. с Решение № 10 по Протокол № 18 от 30.01.2025 г. и влиза в сила, считано от датата на въвеждане на еврото в Република България*) При повторно нарушение по чл. 66 имуществената санкция е в размер от 2000 лв./1022,58 евро до 7000 лв./ 3579,04 евро., а по чл. 67 - в размер от 4000 лв./ 2045, 17 евро до 12 000 лв./6135,50 евро.

(3) **(***нова с Решение № 4 по Протокол №23 от 31.05.2017 г. в сила от 31.05.2017 г.)* Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл.69. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината - за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) (*изм. с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. в сила от 24.06.2010 г.*) Наказателните постановления се издават за общинските и частните пътища от Кмета на Община Търговище или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл.70. За нарушенията по чл.66, ал.1 и чл.67 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) (*изм. с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.201 0г. в сила от 24.06.2010 г.*) При неизпълнението на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от Община Търговище, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя администрацията може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.

(3) (*изм. с Решение № 2 по Протокол №32 от 24.06.2010 г. в сила от 24.06.2010 г.*) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, както и при не плащане на дължимите такси, се налагат санкциите, предвидени в чл.57, ал.4 т.1, 2, 3 и 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извън габаритни товари се извърша при условията и по реда на наредбата по чл.139 от Закона за движение по пътищата .

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т. 8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл.18, ал. 5 и чл.23 от Закона за пътищата.

Приложение № 1
към чл. 31, ал. 2

ОБРАЗЕЦ

Р А З Р Е Ш Е Н И Е
за специално ползване на пътищата чрез изграждане

на .....
№ ..... - ..... - ..... - .... от ..... г.

На основание чл. 18, ал. 1 във връзка с чл. 26, ал. 3 от Закона за пътищата и чл. 18, ал.2 от Наредбата за специално ползване на пътищата и следните документи:
1.....
2.....
3.....
4.....
5.....
6.....
7.....

РАЗРЕШАВАМ

на.....,
код БУЛСТАТ - серия .... № ..... , с адрес на управление.....
..... област, община, ...
гр., ул. (бул.)....., № .., бл. .., вх. .., ет. .., ап. ..,
представлявано от .....,
(трите имена и длъжност)
ЕГН ....., л.к. № ..... сл. тел ..... да
извърши в обхвата/в обслужващата зона
(излишното се зачертава)
на път № ....., километър ..... отдясно/отляво при следните условия:
1.....
.....
.....
2. Заинтересуваното лице ..... да изгради за своя сметка съгласно съгласувания проект..... на път № ....., километър ..... отдясно/отляво.
(излишното се зачертава)
3. Заинтересуваното лице да отстрани за своя сметка всички причинени повреди и нанесени щети по пътя в срок до ..... в съответствие с чл. 57, ал. 1 от Закона за пътищата.
4. При отказ на заинтересуваното лице да отстрани повредите в определения от администрацията срок те се отстраняват за негова сметка по реда на чл. 57, ал. 2 от Закона за пътищата.

Кмет
(.....)
Забележка. Когато разрешението се издава на физически лица, посочват се техните лични данни и адрес.