ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият проект е разработен въз основа на **Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (ЗЕСМФИ_ДВ_бр.21_09.03.2018г.) ,Закона за устройство на територията, Закон за електронни съобщения, Наредба №8** за правилата и нормативи за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места, **Наредба №35** за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура, **Наредба № 6** от 13 юни 2019 г. за сервитутите, които възникват в полза на операторите на електронни съобщелни мрежи по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура и Задание на **Възложителя „А1 България" *ЕАД*.**

1. ОБЩА ЧАСТ

В настоящата част се проектира подземна тръбна мрежа изградена от 3бр. HDPE Ø40, съгласно техническото задание на Възложителя, като новопроектираното трасе започва от съществуваща подземна инфраструктура на „А1 България" ЕАД.

В едната тръба ще бъде изтеглен 1бр. оптичн кабел 48 влакна, а втората и третата тръба са резервни.

Целта на настоящия проект е да се осигури пълното портфолио на услугите предоставяни от Възложителя и да се даде възможност за мобилен достъп от следващо поколение.

При избора на трасето са използвани данните от кадастралната карта и кадастралните регистри, и от специализираните карти и регистри и информационни системи.

2. ПРОЕКТНО ТРАСЕ

Трасе 1 на електронно съобщителната мрежа започва от шахта №1 изградена върху съществуващата подземна инфраструктура на „А1 България", намираща се на северозападния тротоар на ул. „Стефан Караджа" пред адрес ул. „Кюстенджа" 34Б.

От шахта №1 трасето тръгва на югоизток и след 1 метър пресича пътното платно на ул. „Стефан Караджа" чрез хоризонтален сондаж с дължина 16 метра , продължава 2 метра на изток по тротоара на същата улица, до достигане на шахта №2 намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".

От шатха №2 трасето продължава 45 метра на юг по източния тротоар на ул. „Кюстенджа", до достигане на шахта №3 намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".

От шатха №3 пресича пътното платно на ул. „Кюстенджа" чрез хоризонтален сондаж с дължина 15 метра, до достигане на шахта №4 с 2 метра изкоп намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".

От шахта №4 трасето продължава 197 метра, на югоизток по южния тротоар на ул. „Кюстенджа" до достигане на шахта №5 намираща се на кръстовището между ул. „Кюстенджа" и ул. „Преслав".

От шахта №5 трасето продължава 4 метра, на югоизток по южния тротоар на ул. „Кюстенджа" до достигане пресичането на пътно платно на ул. „Преслав" чрез

хоризонтален сондаж с дължина 18 метра, продължава 68 метра, до достигане на шахта №6 намираща се на кръстовището между ул. „Кюстенджа“ и ул. „Палаузов“.
От шахта №6 трасето продължава 8 метра на югозапад, пресича пътното платно на ул. „Палаузов“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, след което продължава 133 метра на югозапад по южния тротоар на ул. „Палаузов“, до достигане на шахта №7 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов“ и ул. „Аксаков“.
От шахта №7 трасето продължава 80 метра на юг по източния тротоар на ул. „Аксаков“, пресича пътното платно на същата чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №8 намираща се до кръстовището между ул. „Аксаков“ и ул. „Антим I“.
От шахта №8 трасето продължава 16 метра на юг, пресича пътното платно на ул. „Антим I“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, продължава 93 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I“, до достигане на шахта №9 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I“ и ул. „Трапезица“.
От шахта №9 трасето пътното платно на ул. „Трапезица“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 129 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I”, до достигане на шахта №10 намираща се на кръстовището между ул. „Трапезица“ и ул. „Първи май“.
От шахта №10 трасето пресича пътното платно на ул. „Първи май“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 64 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I”, пресича пътното платно на ул. „Ген. Столетов“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, до достигане на шахта №11 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I“ и ул. „Ген. Столетов“.
От шахта №11 трасето продължава 2 метра в северна посока и пресича пътното платно на ул. „Антим I” чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №12 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I“ и ул. „Ген. Столетов“.
От шахта №12 трасето продължава 117 метра на запад по северния тротоар на ул. „Антрим I”, пресича пътното платно на ул. „Славейков“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №13 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I“ и ул. „П. Р. Славейков“.
От шахта №13 трасето продължава 68 метра на юг по западния тротоар на ул. „Славейков“, до достигане на шахта №14 намираща се на кръстовището между ул. „П. Р. Славейков“ и ул. „Бенковски“.
От шахта №14 трасето продължава 34 метра на север, до достигане на шахта №15 намираща се на ул. „Георги Бенковски“ 16.
От шахта №15 трасето пресича пътното платно на ул. „Бенковски“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 79 метра на запад в задблоково пространство, до достигане на шахта №16 намираща се западно на ул. „Георги Бенковски“ 9.

Трасе 2 започва от съществуваща шахта в междублоково пространство на ул. „Стефан Караджа“ 4, продължава 17 метра на юг, пресича пътното платно на ул. „Стефан Караджа“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 10 метра, и достига след 2 метра до шахта №17 намираща се до „Стефан Караджа“ 5.
От шахта №17 трасето продължава 74 метра на изток по южния тротоар на ул. „Стефан Караджа“, пресича пътното платно на ул. „Н. Петков“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, до достигане на шахта №18 намираща се на кръстовището между ул. „Стефан Караджа“ и ул. „Н. Петков“.
От шахта №18 трасето продължава 157 метра на юг по източния тротоар на ул. „Н. Петков“ и ул. „Преслав“, пресича пътното платно на ул. „Н. Петков“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 12 метра до достигане на шахта №19 намираща се на кръстовището между ул. „Преслав“ и ул. „Царевец“.
От шахта №19 трасето продължава 21 метра, пресича пътно платно на ул. „Царевец“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 132 метра на югоизток по западния тротоар на ул. „Трапезица“, до достигане на шахта №20 намираща се на

кръстовището между ул. „Трапезица“ и ул. „Палаузов“.
От шахта №20 трасето пресича пътното платно на ул. „Палаузов“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, продължава 113 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов“, до достигане на шахта №21 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов“ и ул. „Първи май“.
От шахта №21 продължава 4 метра на югозапад и пресича пътното платно на ул. „Първи май“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 13 метра, продължава 37 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов“ до достигане на шахта №22 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов“ и ул. „Ген. Столетов“.
От шахта №22 трасето пресича пътното платно на ул. „Ген. Столетов“, чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра и продължава 63 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов“, до достигане на шахта №23 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов“ и ул. „Славейков“.
От шахта №23 трасето пътното платно на ул. „Славейков“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 14 метра и продължава 72 метра на запад по южния тротоар на „Хан Кубрат“, до достигане на шахта №24 намираща се на кръстовището между „Хан Кубрат“ и ул. „Георги Бенковски“.
От шахта №24 трасето продължава 76 метра на юг по източния тротоар на ул. „Георги Бенковски“, след което завива на запад и чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра пресича пътното платно на ул. „Георги Бенковски“, продължава 10 метра на запад до достигане на шахта №25 намираща се източно на адрес ул. „Георги Бенковски“ 9.

Общата дължина на новопроектираната мрежа по двете трасета е 2148 метра, от които:
- 1932 метра в изкоп
- 216 метра в хоризонтален сондаж

Трасето изцяло попада в улици и кръстовище общинска публична собственост, съгласно ЗЕСМФИ чл.50, ал.3 т.1 и ал. 4 т.1, не се изисква изготвяне на ПУП и одобряване на план схема. Отразен е сервитутът на оптичния кабел по 0,20 м от двете страни.

3. КООРДИНАТИ НА ТОЧКИТЕ ОТ ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН

1 4790839.434 587503.930	2 4790832.520 587519.500
3 4790831.837 587521.038	4 4790808.928 587519.180
5 4790790.630 587529.274	6 4790778.661 587519.320
7 4790776.938 587517.945	8 4790642.465 587661.503
9 4790639.764 587664.417	10 4790627.496 587677.588
11 4790580.458 587727.625	12 4790575.875 587723.831
13 4790575.130 587723.771	14 4790567.641 587726.584
15 4790566.892 587726.400	16 4790521.059 587604.287
17 4790519.816 587603.094	18 4790442.547 587617.786
19 4790441.765 587617.324	20 4790439.919 587609.270
21 4790432.962 587610.649	22 4790431.284 587609.924
23 4790427.834 587604.292	24 4790420.543 587607.910
25 4790419.881 587607.757	26 4790379.579 587526.893
27 4790378.941 587525.614	28 4790374.908 587517.568
29 4790355.231 587478.140	30 4790302.811 587413.400

31 4790301.679 587412.050 32 4790295.897 587405.153
33 4790255.837 587355.660 34 4790248.961 587349.049
35 4790248.445 587348.481 36 4790249.526 587347.951
37 4790256.751 587344.516 38 4790257.390 587344.211
39 4790213.232 587258.473 40 4790205.716 587244.616
41 4790212.800 587238.778 42 4790214.038 587230.474
43 4790200.328 587227.844 44 4790174.014 587208.651
45 4790171.129 587204.527 46 4790168.724 587189.310
47 4790170.017 587187.038 48 4790201.049 587182.118
49 4790194.349 587140.501 50 4790195.279 587139.008
51 4790226.037 587134.650 52 4790231.055 587137.474
53 4790232.336 587144.795 54 4790234.263 587158.545
55 4790235.713 587168.087 56 4790236.888 587176.001
57 4790237.213 587176.282 58 4790311.527 587164.293
59 4790342.822 587229.385 60 4790348.680 587242.760
61 4790387.203 587291.437 62 4790392.679 587298.293
63 4790414.580 587326.640 64 4790422.324 587338.303
65 4790424.377 587341.462 66 4790463.724 587446.471
67 4790464.717 587446.948 68 4790472.097 587443.861
69 4790472.777 587443.604 70 4790571.325 587406.273
71 4790574.541 587403.150 72 4790580.627 587382.570
73 4790586.699 587375.492 74 4790587.380 587375.371
75 4790605.626 587380.635 76 4790606.734 587380.820
77 4790623.776 587361.321 78 4790650.072 587340.760
79 4790658.013 587337.541 80 4790752.517 587311.325
81 4790750.627 587301.936 82 4790733.888 587230.273
83 4790735.461 587229.796 84 4790745.175 587227.421
85 4790761.379 587223.601 86 4790199.741 587172.925
87 4790640.389 587333.727

4. СПИСЪК НА ЗАСЕГНАТИ ИМОТИ

ИМОТ №	НТП	ВИД СОБСТВЕНОСТ	ДЪЛЖИНА (м)	СЕРВИТУТ (м2)
73626.507.229	Комплексно застрояване	Общинска частна	12	4,8
73626.507.226	За първостепенна улица	Общинска публична	162	64,8
73626.507.283	За първостепенна улица	Общинска публична	308	123,2
73626.507.338	За второстепенна улица	Общинска публична	396	158,4
73626.507.346	За второстепенна улица	Общинска публична	94	37,6
73626.507.495	За второстепенна улица	Общинска публична	440	176,0
73626.507.330	За второстепенна улица	Общинска публична	110	44
73626.507.501	За второстепенна улица	Общинска публична	145	58,0

73626.507.520	Комплексно застрояване	Общинска частна	78	36,4
73626.507.449	За второстепенна улица	Общинска публична	67	26,8
73626.507.310	За второстепенна улица	Общинска публична	106	42,4
73626.507.287	За кръстовище	Общинска публична	57	22,8
73626.507.263	За второстепенна улица	Общинска публична	68	27,2
73626.507.239	За второстепенна улица	Общинска публична	105	42,0

ОБЩО: 2148 м

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяна на проекта може да бъде извършена само от проектанта!

Конструкци.....
(инж. Е...в)

Технология.....
...ва)