ОБЕКТ: *" ECM - Отклонение от съществуваща инфраструктура на "A1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД, на територията на гр.Търговище, Община Търговище, Област Търговище"*

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: *„A1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД*

ОДОБРЯВАМ:

1. .....(.....)

.....

Задание

за изработване на
ПЛАН – СХЕМА
по чл. 125 от ЗУТ
(линеен обект на техническата инфрастуктура)

1 Основание и възлагане

Изработването на проект за подробен устройствен план – план схема на техническата инфраструктура към действащия Подробен устройствен план на гр. Тръгвовище на част от урбанизирана територия за реализирането на проект " ECM - Отклонение от съществуваща инфраструктура на "A1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД е състанево от Възложителя и се разрботна на основание чл.124а, ал.1, във връзка с чл. 64, ал. 2 от ЗУТ, като се допуска от Общински съвет Търговище.

ОБЩА ЧАСТ

В настоящата част се проектира подземна тръбна мрежа изградена от 3бр. HDPE Ø40, съгласно техническото задание на Възложителя, като новопроектираното трасе започва от съществуваща подземна инфраструктура на „A1 България“ ЕАД.

В едната тръба ще бъде изтеглен 1бр. оптичен кабел 48 влакна, а втората и третата тръба са резервни.

Целта на настоящия проект е да се осигури пълното портфолио на услугите предоставяни от Възложителя и да се даде възможност за мобилен достъп от следващо поколение.

При избора на трасето са използвани данните от кадастралната карта и кадастралните регистри, и от специализираните карти и регистри и информационни системи.

2 Цел на проекта

Инвестиционното намерение на Възложителя е да реализира планово разширение на оптичната си мрежа на територията на гр. Търговище, като осигури възможност за присъединяване на значително по-широк кръг от граждани до услугите на оптичен интернет. Това ще подобри качеството на предлаганата услуга като осигури и съответно доста по-бърза и надеждна интернет свързаност. Настоящият ПУП - План схема се изработва с цел осъществяване на проект " ECM - Отклонение от съществуваща инфраструктура на "А1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД на територията на гр.Търговище, Община Търговище, Област Търговище"

3 Териториален обхват:

Поземлени имоти в регулацията на град Търговище

ИМОТ №	НТП	ВИД СОБСТВЕНОСТ	ДЪЛЖИНА (м)	СЕРВИТУТ (м2)
73626.507.229	Комплексно застрояване	Общинска частна	12	4,8
73626.507.226	За първостепенна улица	Общинска публична	157	62,8
73626.507.283	За първостепенна улица	Общинска публична	307	122,8
73626.507.338	За второстепенна улица	Общинска публична	360	144,0
73626.507.346	За второстепенна улица	Общинска публична	93	37,2
73626.507.495	За второстепенна улица	Общинска публична	477	190,8
73626.507.330	За второстепенна улица	Общинска публична	104	41,6
73626.507.501	За второстепенна улица	Общинска публична	145	58,0
73626.507.520	Комплексно застрояване	Общинска частна	91	36,4
73626.507.449	За второстепенна улица	Общинска публична	67	26,8
73626.507.310	За второстепенна улица	Общинска публична	106	42,4
73626.507.287	За кръстовище	Общинска публична	67	26,8
73626.507.263	За второстепенна улица	Общинска публична	52	20,8
73626.507.239	За второстепенна улица	Общинска публична	104	41,6

ОБЩО: 2148 м

ПРОЕКТНО ТРАСЕ

Трасе 1 на електронно съобщителната мрежа започва от шахта №1 изградена върху съществуващата подземна инфраструктура на „А1 България“, намираща се на северозападния тротоар на ул. „Стефан Караджа“ пред адрес ул. „Кюстенджа“ 34Б.

От шахта №1 трасето тръгва на югоизток и след 1 метър пресича пътното платно на ул. „Стефан Караджа“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 16 метра , продължава 2 метра на изток по тротоара на същата улица, до

достигане на шахта №2 намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".
От шатха №2 трасето продължава 45 метра на юг по източния тротоар на ул. „Кюстенджа", до достигане на шахта №3 намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".
От шатха №3 пресича пътното платно на ул. „Кюстенджа" чрез хоризонтален сондаж с дължина 15 метра, до достигане на шахта №4 с 2 метра изкоп намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".
От шахта №4 трасето продължава 197 метра, на югоизток по южния тротоар на ул. „Кюстенджа" до достигане на шахта №5 намираща се на кръстовището между ул. „Кюстенджа" и ул. „Преслав".
От шахта №5 трасето продължава 4 метра, на югоизток по южния тротоар на ул. „Кюстенджа" до достигане пресичането на пътно платно на ул. „Преслав" чрез хоризонтален сондаж с дължина 18 метра, продължава 68 метра, до достигане на шахта №6 намираща се на кръстовището между ул. „Кюстенджа" и ул. „Палаузов".
От шахта №6 трасето продължава 8 метра на югозапад, пресича пътното платно на ул. „Палаузов" чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, след което продължава 133 метра на югозапад по южния тротоар на ул. „Палаузов", до достигане на шахта №7 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов" и ул. „Аксаков".
От шахта №7 трасето продължава 80 метра на юг по източния тротоар на ул. „Аксаков", пресича пътното платно на същата чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №8 намираща се до кръстовището между ул. „Аксаков" и ул. „Антим I".
От шахта №8 трасето продължава 16 метра на юг, пресича пътното платно на ул. „Антим I" чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, продължава 93 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I", до достигане на шахта №9 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I" и ул. „Трапезица".
От шахта №9 трасето пътното платно на ул. „Трапезица" чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 129 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I", до достигане на шахта №10 намираща се на кръстовището между ул. „Трапезица" и ул. „Първи май".
От шахта №10 трасето пресича пътното платно на ул. „Първи май" чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 64 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I", пресича пътното платно на ул. „Ген. Столетов" чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, до достигане на шахта №11 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I" и ул. „Ген. Столетов".
От шахта №11 трасето продължава 2 метра в северна посока и пресича пътното платно на ул. „Антим I" чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №12 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I" и ул. „Ген. Столетов".
От шахта №12 трасето продължава 117 метра на запад по северния тротоар на ул. „Антим I", пресича пътното платно на ул. „Славейков" чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №13 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I" и ул. „П. Р. Славейков".
От шахта №13 трасето продължава 68 метра на юг по западния тротоар на

ул. „Славейков", до достигане на шахта №14 намираща се на кръстовището между ул. „П. Р. Славейков" и ул. „Бенковски".
От шахта №14 трасето продължава 34 метра на север, до достигане на шахта №15 намираща се на ул. „Георги Бенковски" 16.
От шахта №15 трасето пресича пътното платно на ул. „Бенковски" чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 79 метра на запад в задблоково пространство, до достигане на шахта №16 намираща се западно на ул. „Георги Бенковски" 9.

Трасе 2 започва от съществуваща шахта в междублоково пространство на ул. „Стефан Караджа" 4, продължава 17 метра на юг, пресича пътното платно на ул. „Стефан Караджа" чрез хоризонтален сондаж с дължина 10 метра, и достига след 2 метра до шахта №17 намираща се до „Стефан Караджа" 5.
От шахта №17 трасето продължава 74 метра на изток по южния тротоар на ул. „Стефан Караджа", пресича пътното платно на ул. „Н. Петков" чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, до достигане на шахта №18 намираща се на кръстовището между ул. „Стефан Караджа" и ул. „Н. Петков".
От шахта №18 трасето продължава 157 метра на юг по източния тротоар на ул. „Н. Петков" и ул. „Преслав", пресича пътното платно на ул. „Н. Петков" чрез хоризонтален сондаж с дължина 12 метра до достигане на шахта №19 намираща се на кръстовището между ул. „Преслав" и ул. „Царевец".
От шахта №19 трасето продължава 21 метра, пресича пътно платно на ул. „Царевец" чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 132 метра на югоизток по западния тротоар на ул. „Трапезица", до достигане на шахта №20 намираща се на кръстовището между ул. „Трапезица" и ул. „Палаузов".
От шахта №20 трасето пресича пътното платно на ул. „Палаузов" чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, продължава 113 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов", до достигане на шахта №21 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов" и ул. „Първи май".
От шахта №21 продължава 4 метра на югозапад и пресича пътното платно на ул. „Първи май" чрез хоризонтален сондаж с дължина 13 метра, продължава 37 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов" до достигане на шахта №22 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов" и ул. „Ген. Столетов".
От шахта №22 трасето пресича пътното платно на ул. „Ген. Столетов", чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра и продължава 63 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов", до достигане на шахта №23 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов" и ул. „Славейков".
От шахта №23 трасето пътното платно на ул. „Славейков" чрез хоризонтален сондаж с дължина 14 метра и продължава 72 метра на запад по южния тротоар на „Хан Кубрат", до достигане на шахта №24 намираща се на кръстовището между „Хан Кубрат" и ул. „Георги Бенковски".
От шахта №24 трасето продължава 76 метра на юг по източния тротоар на ул. „Георги Бенковски", след което завива на запад и чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра пресича пътното платно на ул. „Георги Бенковски", продължава 10 метра на запад до достигане на шахта №25

намираща се източно на адрес ул. „Георги Бенковски" 9.

4 Обем и съдържание

Разработката да бъде в обем и съдържание съгласно ЗУТ. Наредба 8 за обема и съдържанието на устройствените планове.
Проектите да се съобразят с действащите устройствени планове за зопата.

4.1 Представяне на проектното решение

- Документацията на проекта да се изготви в три еднообразни екземпляра;
- Графичната част на проекта да се изготви върху извадка от КККР на града в мащаб 1:1000;
- Текстовите и графичните материали да се окомплектоват в папки формат А4 и оформят в съответствие с изискванията на Наредба № 8 за обхвата и съдържанието на устройствените схеми и планове.
- Проектът да е съобразен с Наредба № 7 за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони;

4.2 Да се отрази сервитута на оптичния кабел

Съгласно НАРЕДБА № 5 от 23.07.2009 г. за реда и начина за определяне на размера, разположението и специалния режим за упражняване на сервитутите на електронните съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура - Сервитутната ивица по оста на трасето е с широчина хоризонталното разстояние между крайните проводници или защитни тръби плюс 0,4 m, по 0,2 m от двете страни. Сирвитутът да не засяга други имоти, освен тия, през които е прокарано трасето. Отразяването на сервитута да се извърши при необходимост от отразяване на сервитутните права в зависимост от категорията на обект.

Наличие на други обекти на техническата инфраструктура

За територията на проекта да се съгласуват трасетата с другите налични обекти на подземната инфраструктура.

5 Нормативни изисквания

Съгласно Наредба № 17 от 3 юни 2005 г. за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях:

Чл. 7. (1) Трасето на мрежата се определя с подробния устройствен план, одобрен при условията и по реда на ЗУТ. При избора на трасе се използват данните от кадастралната карта и кадастралните регистри и от специализираните карти и регистри и информационни системи, както и от наличните планове по § 6, ал. 7 от преходните разпоредби на ЗУТ.

(2) Не се изисква разработване на подробен устройствен план в следните случаи:

1. за изтегляне на кабел в съществуваща канална мрежа, заснета и нанесена в кадастралния план или специализираната карта;
2. когато трасето на мрежата е в обхвата на съществуващ път;
3. когато се изгражда въздушна линия върху съществуваща стълбовна мрежа, заснета и нанесена в кадастралния план или

специализираната карта.

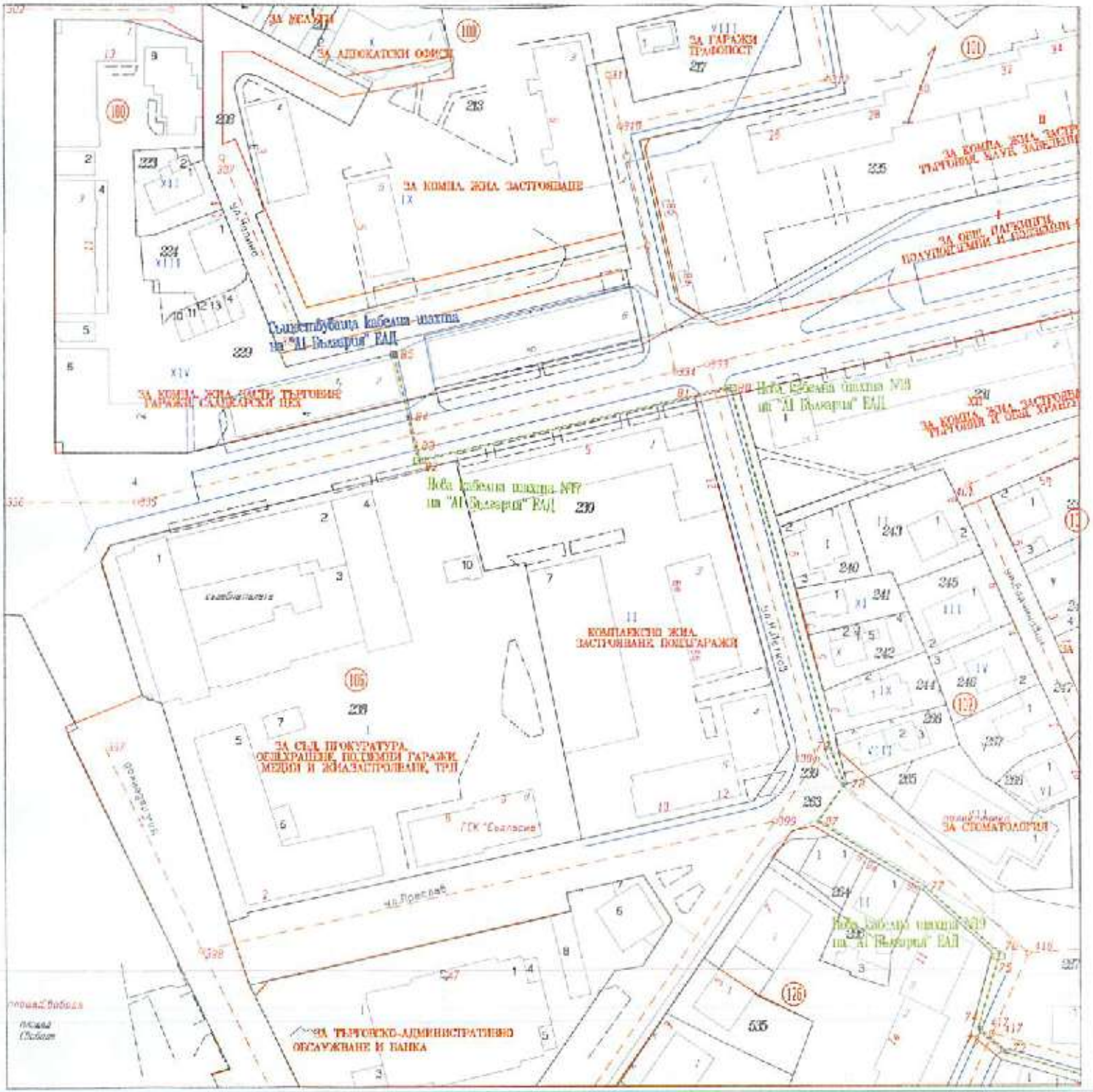
Изисквания към Изпълнителя

Проектите да се изготвят от технически правоспособни лица (ЗУТ, чл. 229 и 230) в необходимия обхват.

Съставил:

В. Димитров

Съгласно Решение №17 по Протокол №34/27.04.2023г.



Възложител: „ПРОСТА ИНВЕСТ" ЕООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "Al БЪЛГАРИЯ" ЕАД

ОБЕКТ: "ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ЕСМ - Отклонение с оптична инфраструктура на „Al БЪЛГАРИЯ" ЕАД от сградно място в гр. Търговище, Общ. Търговище, Област Търговище"

Мащаб 1:1000

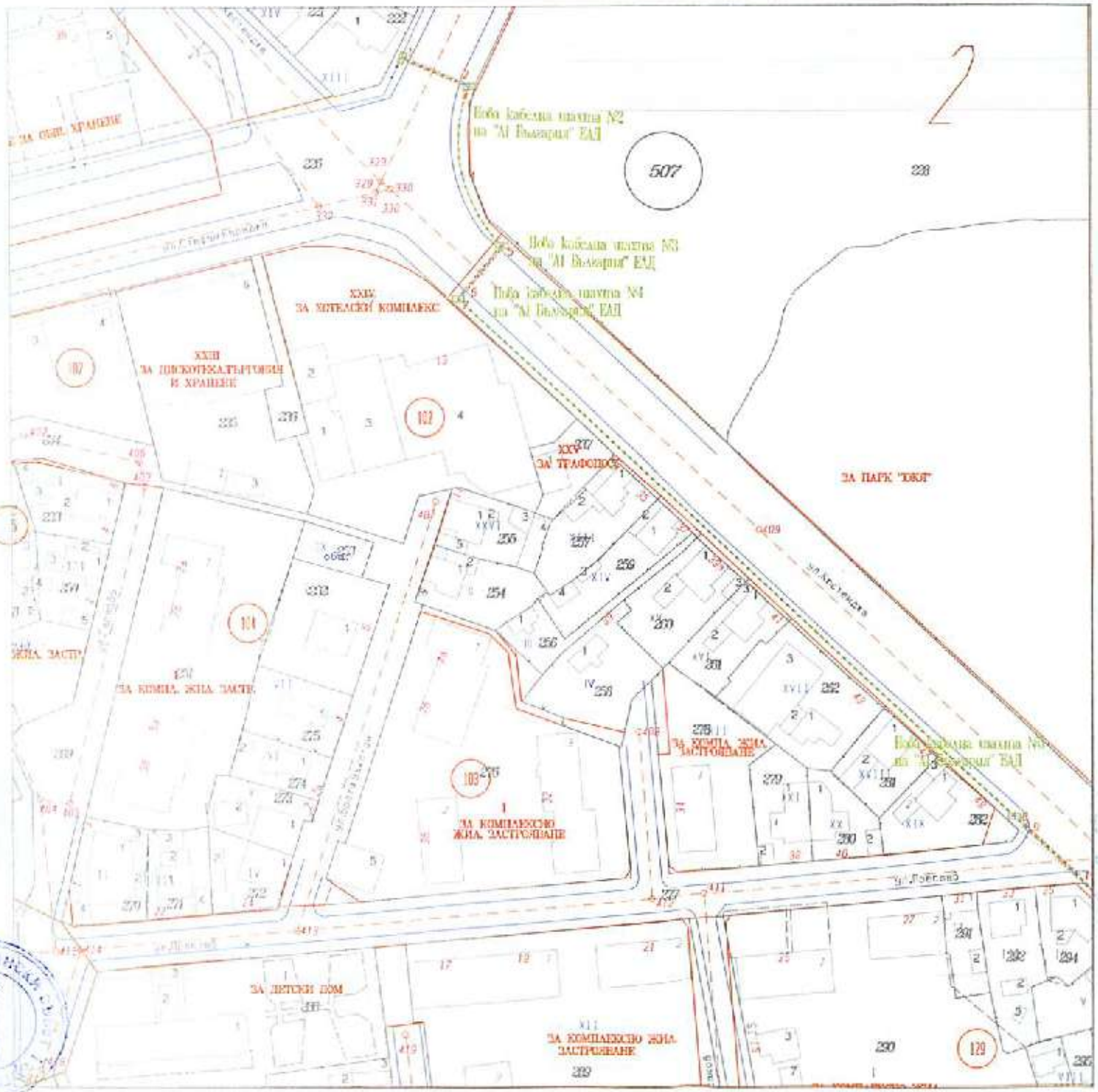
Приложение № 1

ПРОЕКТАНТ: инж. Николай Колев — Дата: 2023 г.

Съгласувал:
Технология: инж. Хр. Петраков
Конструкции: инж. В. Пенчева
ВиК: инж. Хр. Парашкевов
ВОВД: инж. Е. Попова

Съгласно Решение №8 от Протокол №54/27.04.2023

Съгласно Решение №17 по Протокол №54/27.07.2023г



А1 България ЕАД
7

Изпълнител „ПРЕСПА ИНВЕСТ" ЕООД	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "А1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД	
ОБЕКТ: "КПИИ ЕСМ - Отклонение от съществуваща инфра структура на „А1 БЪЛГАРИЯ" ЕА Д на територията на гр. Търговище, Община Търговище, Област Търговище"	
	Част: Геодезия
	Етап: ПУП - План - схема
	Мащаб 1:1000
	Черетеж № 2
ПРОЕКТАНТ: инж. Николай Кадиев	Дата: 2023 г.
Съгласувани: Технология: инж. Хр. Паранжевов	
Конструкции: инж. В. Цонзаров	
ПБ: инж. Хр. Паранжевов	
ВОБД: инж. Б. Панова	

Съгласно Решение № 17 по Протокол №54/27.07.2023г.



А1 България ЕАД

Изпълнител „ПРЕСНА ИНВЕСТ" ЕООД	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "А1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД	
ОБЕКТ: "КПИИ ЕСМ - Отклонение от съществуваща инфра структура на „А1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД на територията на гр. Търговище, Община Търговище, Област Търговище"	
	Част: Геодезия
	Етап: ПУП - План - схема
	Мащаб 1:1000
	Черетеж № 3
ПРОЕКТАНТ: инж. Николай Кадиев	Дата: 2023 г.
Съгласували: Технология: инж. Хр. Парашкевов	
Конструкции: инж. В. Цонзаров	
ПБ: инж. Хр. Парашкевов	
ВОБД: инж. Б. Цанова	

5



А1 България ЕАД
7

Изпълнител „ПРЕСПА ИНВЕСТ" ЕООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "А1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД

ОБЕКТ: "ПКИИЕСМ - Отклонение от съществуваща нифра структура на „А1 БЪЛГАРИЯ" ЕА Д на територията на кр. Търговище, Община Търговище, Област Търговище"

Част: Геодезия

Етап: ПУП - План - схема

Мащаб 1:1000

Чертеж №5

ПРОЕКТАНТ: инж. Николай Кадиев

Дата: 2023 г.

Съгласували:

Технология: инж. Хр. Парашкевов

Конструкции: инж. В. Цонзаров

ПБ: инж. Хр. Парашкевов

ВОБД: инж. Б. Цанова

Съгласно Решение №17 по Протокол №54/27.04.2023г.



Съгласно Решение № 17 по Протокол № 41/27.07.2023г.

Инвеститор: „ПРЕСПА ИНВЕСТ" ЕООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „АЕ БЪЛГАРИЯ" ЕАД

ОБЕКТ: „КИНИП ЕСМ - Отклонение от съществуваща инфраструктура „АЕ БЪЛГАРИЯ" ЕАД на територията на гр. Тутракан, Община Тутракан, Област Тутракан"

Част: Геодезия

Етап: ИУП
Идеен проект

Мащаб 1:1000

Чертеж № 4

ПРОЕКТАНТ: инж. Николай Калиев

Дата: 2023 г.

Съгласували:

Технология: инж. Хр. Параскевов

Конструкции: инж. В. Йонгаров

ПБ: инж. Хр. Параскевов

ВОКД: инж. Б. Иванов



Възложител: „ПРЕСНА ИНВЕСТ" ЕООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "АЕ БЪЛГАРИЯ" ЕАД

ОБЕКТ: "ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЕСМ - Отклонение от съществуваща инфраструктура на „АЕ БЪЛГАРИЯ" ЕАД за територия на гр. Търговище, Общ. Търговище, Област Търговище"

Част: Геодезия

Етап: ПУП - План - схема

Мащаб: 1:1000

Пореден № 6

Дата: 2023

ПРОЕКТАНТ: инж. Николай Кадиев

Съгласували:

Технология: инж. Хр. Парашкевов

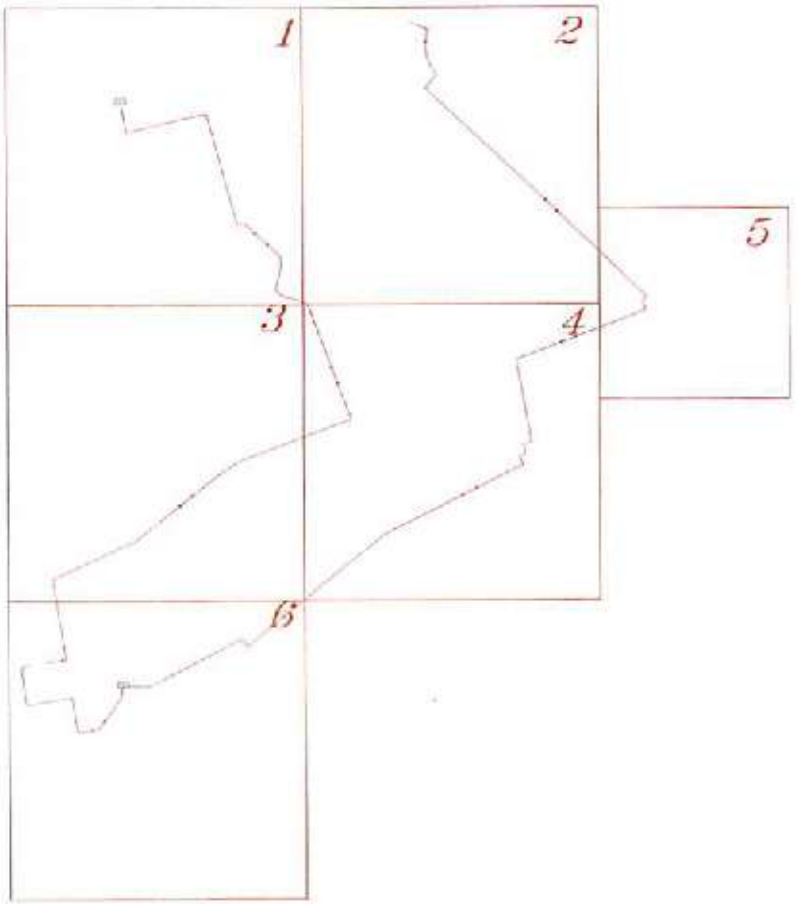
Конструкции: инж. Н. Цонгаров

ВиК: инж. Хр. Парашкевов

ЕОВД: инж. К. Цанова

Съгласно Решение № 74 по Протокол № 54/27.07.2023 г.

Съгласно Решение №17 по Протокол №54/27.07.2023г.



А1 България ЕАД
7

Изпълнител: „ПРЕСНА ИНВЕСТ" ГООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "А1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД

ОБЕКТ: "КПИП ГСМ - Отклонение от съществуваща инфраструктура на „А1 БЪЛГАРИЯ" ЕАД на територията на гр. Търговище, Община Търговище, Област Търговище"

Част: Геодезия

Етап: ПУП - План - схема

Мащаб: 1:5000

Схема на картинка листи

ПРОЕКТАНТ: инж. Николай Калиев

Дата: 2023 г.

Съгласувани:

Технология: инж. Хр. Параниканов

Конструкции: инж. В. Пенгаров

ПБ: инж. Хр. Параниканов

ВОБД: инж. Б. Панова