Възложител: Община Търговище



Инвестиционен проект

Обект: ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ – АКТУАЛИЗАЦИЯ 2022г.

Фаза: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ

Част: ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН

2022 год.
гр. Аксаково

ТРАФИК
ХОЛДИНГ

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ

ОБЕКТ : ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ – АКТУАЛИЗАЦИЯ 2022г.

ИЗПЪЛНИТЕЛ : „ТРАФИК ХОЛДИНГ" ЕООД

ЧАСТ: ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН

ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ

ОДОБРИЛ: .....
/...../

ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН

Управител:.....
/ инж. Николай Димитров /

Проектант:.....
/ инж. Иван Вангаров /

Водещ проектант:.....
/ инж. Недялко Иванов /

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

КИИП

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 05254

Важи за 2022 година

инж. НЕДЯЛКО ЛУКОВ ИВАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК Варна — *инж. С. Милева*

Председател на КР — *инж. А. Чипев*

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ КИИП

Председател на УС на КИИП

инж. М. Гергов

MARIN GERGOV
MARINOV
Sofia
09.12.2021 14:38:02

2022

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД
Република България
гр.София 1463
бул. "Витоша" , 89Б
clients@dzi.bg

ДЗИ

Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
№ 212222104000005 / 27.04.2022
ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, ЕИК 121718407, АДРЕС: РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, ГР.СОФИЯ 1463, БУЛ. "ВИТОША" , 89Б, НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ПРЕМИЯ И СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО" И КЛАУЗА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА ПРОЕКТАНТА", ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА В РАМКИТЕ НА ЛИМИТИТЕ, СРОКОВЕТЕ И УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩАТА ПОЛИЦА:

ЗАСТРАХОВАЩ:	Име: ТРАФИК ХОЛДИНГ ЕООД ЕИК: 103882376 Адрес: гр.Аксаково 9154-Акс, М-СТ "ВАРНЕНСКИ ПЪТ", ИМОТ 039002 Представлявано от: НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ			
ЗАСТРАХОВАН:	Име: ТРАФИК ХОЛДИНГ ЕООД ЕИК: 103882376 Адрес: гр.Аксаково 9154-Акс, М-СТ "ВАРНЕНСКИ ПЪТ", ИМОТ 039002 Представлявано от: НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ			
ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:	Професионалната отговорност на Застрахования за вреди, причинени на другите участници в строителството и/или на други трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност.			
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	Съгласно приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на проектанта".			
ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Изработване на инвестиционни проекти за обекти от първа категория и всяка по-ниска категория, съгласно действащото законодателство.			
ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ:	За едно събитие: 150,000 лв Агрегатен лимит: 300,000 лв			
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Застрахованият участва в обезщетяването на всяка причинена вреда като поема за своя сметка 10% от размера на всяко обезщетение, но не по - малко от 2500 лв.			
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:	1 година			
	НАЧАЛО: 00:00 часа на 05.05.2022 г.		**КРАЙ:** 24:00 часа на 04.05.2023 г.	
РЕТРОАКТИВНА ДАТА:	05.05.2022 г.			
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	300.00 лв.		*Словом:* триста лв.	
ДАТА НА ПЛАЩАНЕ:	04.05.2022 г.			
ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:	6.00 лв.			
ОБЩ ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ЗП:	6.00 лв.		*Словом:* шест лв.	
ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА: ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП	306.00 лв.		*Словом:* триста шест лв.	
СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРЕНОСТИ:	Ако след сключване на застраховката Застрахованият започне да осъществява дейност, свързана с категория строежи, за които са предвидени по-високи минимални лимити на отговорност, той е длъжен да уведоми Застрахователя съгласно ОУ на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и да сключи анекс за увеличаване на лимитите по застрахователния договор срещу заплащане на допълнителна премия.			

Декларирам, че:

Преди сключване на застраховката ми е предоставена информацията за Застрахователя по чл. 324 от КЗ, включително и за възможността да ми бъде предоставен съвет при поискване на индивидуална оферта за застрахователния продукт, при спазване изискванията на чл. 325А и чл. 326 от КЗ. Получих и съм запознат със съдържанието на информационния документ на застрахователния продукт и с Общите условия на застраховката, действащи към датата на сключване на застрахователния договор.

Получил съм, запознат съм и приемам "Информацията за защита на личните данни", изготвена от Застрахователя, в качеството му на администратор на лични данни, в изпълнение на изискванията на чл. 13 и 14 на Регламент (ЕС) 2016/679 (Общ регламент относно защитата на данните). Информиран съм, че "Информацията за защита на личните данни" е публикувана и на корпоративния сайт на дружеството - www.dzi.bg. Доброволно предоставям лични данни на Застраховащия и/или Застрахованите лица с цел сключване, обслужване и изпълнение на застрахователния договор. Обработвам законосъобразно личните данни на Застрахованите лица, които предоставям на Застрахователя за целите на сключване и изпълнение на застрахователния договор, при спазване на нормативните изисквания, съгласно Регламент (ЕС) 2016/679 и Закона за защита на личните данни.

Настоящата полица се издава в два еднообразни екземпляра - по един за Застрахователя и за Застраховащия.

Дата и място на сключване: 27.04.2022, гр.Троян

Получих, запознах се и приемам приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза „Професионална отговорност на проектанта", които заедно с настоящата полица и попълненото Предложение-въпросник, формират застрахователния договор.

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД: .....
/подпис и печат/

ЗАСТРАХОВАЩ: .....
/подпис и печат/

/ Данни за застрахователния посредник/ агент: ВЕНЕЛИН ЦВЕТАНОВ ИВАНОВ, Адрес на посредника: , № на участък Агент - 10441188 /

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@tralfic.bg

СЪДЪРЖАНИЕ

I. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ И ОБХВАТ НА РАЗРАБОТКАТА. ПОДХОД И НАЧИН НА РАБОТА

1.1. АНАЛИЗ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО ПОЛОЖЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНО КОМУНИКАЦИОННАТА СИСТЕМА

1.2. ОЦЕНКА НА ЗНАЧИМОСТТА

1.3. ОЦЕНКА НА РЕАЛИЗУЕМОСТТА

1.4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СЪОБРАЗЯВАНЕ

1.5. СТРАТЕГИЧЕСКИ РАЗРАБОТКИ и ПРОУЧЕНИ РАЗРАБОТКИ

1.6. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА КТС

2. ДИАГНОЗА НА СЪСТОЯНИЕТО НА КОМУНИКАЦИОНО ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА

2.1. ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ С РЕПУБЛИКАНСКАТА Ж.П.МРЕЖА

4. . УСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНО ТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ И ОБСЛЕДВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИТЕ ПРОЦЕСИ на ПЪРВОСТЕПЕННА УЛИЧНА МРЕЖА - 2017 г.

5. СИСТЕМА НА МАСОВИЯ ОБЩЕСТВЕН ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ /СМОПТ/

6. ТОВАРЕН АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

7. ПАРКИРАНЕ И ГАРИРАНЕ

8. КОЛИЧЕСТВЕН АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНИТЕ ФУНКЦИОНАЛНИ ПРОЦЕСИ

9. ОБОБЩАВАЩ АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНИТЕ ПРОЦЕСИ

10. ПРОГНОЗА ЗА 2030 ГОДИНА на СОЦИАЛНО ИКОНОМИЧЕСКА ПРОГНОЗА И ТЕРИТОРИАЛНО РАЗВИТИЕ НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ

12. АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ, ПАРКИРАНЕ И ГАРИРАНЕ, АЛТЕРНАТИВЕН ТРАНСПОРТ

13. МАСОВ ОБЩЕСТВЕН ПЪТНИЧЕСКИ ХТРАНСПОРТ

14. ПЕШЕХОДНО ДВИЖЕНИЕ

15. ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

II. ЧЕРТОЖНА ЧАСТ :

1. ОБЩА СХЕМА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ
2. СХЕМА НА ПУМ НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ
3. СХЕМА НА МАСОВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ
4. СХЕМА НА ВЕЛОСИПЕДНО И ПЕШЕХОДНО ДВИЖЕНИЕ
5. СХЕМА НА ТРАНЗИТНОТО ДВИЖЕНИЕ
7. СХЕМА ЗА ПРЕСТОЙ ПАРКИРАНЕ И ИЗПРЕВАРВАНЕ
11. СХЕМА НА СВЕТОФАРНО РЕГУЛИРАНИТЕ КРЪСТОВИЩА

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ

ЦЕЛ И ОБХВАТ НА РАЗРАБОТКАТА. ПОДХОД И НАЧИН НА РАБОТА

ЦЕЛТА НА РАЗРАБОТКАТА

Целта на разработването на План Схема на Комуникационно Транспортната Схема е:

1. да се създаде нова планова основа за дългосрочно, устойчиво устройствено развитие на урбанизираните територии и на териториите извън тях, обвързано с Националната стратегия за регионално развитие и с областните и общинските планове за развитие;
2. да се създават условия за живеене и реализация на дейности за приоритетно социално-икономическо развитие на района;
3. да се осигурява равнопоставеност на физическите и юридическите лица при реализиране на инвестиционни инициативи, засягащи тяхната поземлена собственост, при гарантиране на правата им;
4. да се определят насоките за териториалното развитие на урбанизираните територии и екологичното им съвместяване със земеделските, горските и защитените територии с оглед постигане на оптимална териториална структура;
5. да се създават възможност за възстановяване на нарушените територии и определяне на последващото им предназначение;
6. да се предвиди подходящо развитие на техническата инфраструктура и обвързването на националните инфраструктурни коридори с европейските;
7. да се разкрият вариантни възможности за решения на отделни участъци от ПУМ, които да са обект на целева защита с Наредбата, за да бъде съхранена възможността за избор при окончателното разработване на ПС на КТС, с помощта на присъщите му оптимизационни методи.

АНАЛИЗ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО ПОЛОЖЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНО КОМУНИКАЦИОННАТА СИСТЕМА

При изготвяне на настоящата ПС на КТС е взето в предвид съществуващото положение транспортната система в град Търговище. Разгледан е подробно ОУП на града и са взети под внимание неговите стратегически направления и препоръки.

При направата на анализа сме се запознали и с основните стратегически инфраструктурни проекти залегнали в ОУП. Постарали сме се да подберем и предложим за подобрение местата свързани с подобряване на безопастността на движение по уличната мрежа на града и Общината.

Основна цел на разработкана е за подобряване на предназначено едновременно и за нуждите на ОУП като цяло, и за формирането на градоустройствената основа на ПС на КТС .

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

Разгледани са нереализирани предвиждания, които имат своите предимства и сега и оценявайки тяхното стратегическо значение и реализуемостта им.

При направа на разработката Проектантския колектив ще се съобразява с:

-Обща комуникационно -транспортна схема на град Търговище;

-Интервюта с общински дейци по транспорта и транспортните предприятия;

-Резултатите от анализа на действуващите подробни градоустройствени планове и от ЧИ и ЗРПта;

Проучването протече през два обособени етапа:

Първи етап

През първия етап се извършиха последователно следните дейности:

-в графичен вид се индетифицираха нереализираните предвиждания относно ПУМ и Система на МПОТ;

-нанесени са и други комуникационни решения със стратегическо значение за града, и нереализирани до настоящия момент.

- систематизираха се резултатите от горните действия и анализ;

-оцениха се експертно значимостта на съответните неосъществени предвиждания на плана и необходимостта от съхраняване на възможността за реализирането им.

Втори етап

Негова основна задача е да установи онези предвиждания които следва да бъдат градоустройствено осигурени.

За някои основни връзки се предвидиха варианти на трасета, а окончателният избор ще се направи при изработването на окончателния проект на ПС на КТС.

Във връзка с това се формулира, произтичащите изисквания към устройственото зониране, правилата за устройство и застрояване и правилата за прилагане на действуващите градустройствени планове, чрез които да бъдат осигурени възможности, било за нови трасета и възли, било за подобряване на параметрите на съществуващите.

ОЦЕНКА НА ЗНАЧИМОСТТА

Направена е с помощта на следните критерии:

1. Роля на трасето (*артерията от първостепенната улична мрежа*) в града структура на мрежата,

2. Функция на трасето (рингова артерия, специализирана за МПОТ, за товарно движение, за постигане на необходимата плътност при осигуряване транспортните връзки с ново усвоявани, ново урбанизирани територии) и като местоположение.

3. Технически параметри на артерията, съответстващи на ролята й - доказани по безспорен начин, не само от гледна точка на нормативните изисквания за съответния клас, но и от гледна точка на изчисленото прогнозно натоварване, за

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

което е предназначена.

4. Без алтернативност на трасето, доказана вкл. и поради отсъствие на възможност за преразпределение на натоварването към други трасета с не изчерпани възможности, респективно "включване в работа" на артерии от второстепенната улична мрежа.

5. Необходимост от съответния тип кръстовище: кръгово кръстовище, респективно възел на две нива с пълно или частично безконфликтно развързване, доказана не само от гледна точка на нормативните изисквания за съответния клас артерии, но и от гледна точка на перспективното натоварване, което трябва да поеме).

ОЦЕНКА НА РЕАЛИЗУЕМОСТТА

Отчитат се следните критерии:

1. Степен на преобразуване на природната среда, когато артериите и кръстовищата се осъществяват в ново урбанизираните или сравнително слабо урбанизираните територии
2. Качества на земната основа
3. Наличие на ценно улично озеленяване
4. Поземлена собственост
5. Терени подлежащи на отчуждаване
6. Налагащи се промени в проводите на техническата инфраструктура
7. Последствия на градоустройствената структура и околното застрояване

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СЪОБРАЗЯВАНЕ

Проучването има за цел да установи, позовавайки се на всички досегашни разработки, кои трасета на ПУМ трябва категорично да бъдат запазени още във предварителния проект на КТС, и кои да бъдат резервирани за следващи подробни и пълни градоустройствени и транспортни разработки.

Със специфичното нормиране на по-нататъшното застрояване на града е необходимо да бъде осигурено доизграждането на ПУМ, чрез два вида защити:

*Да се запазят възможностите за разширение на определени трасета до крайният им проектен габарит, отговарящ на предназначението им;

*.Да се запазят възможностите за провеждане на определени трасета, до крайният им проектен габарит, отговарящ на предназначението им.

СТРАТЕГИЧЕСКИ РАЗРАБОТКИ и ПРОУЧЕНИ РАЗРАБОТКИ

-варианти на магистрала "Хемус";

-реконструкция на ул. „поп Сава Катрафилов" между ул."Л.Каравелов" и ул."Г.С.Раковски".

-продължение на ул. „поп Сава Катрафилов до бул."М.Андрей".

-реконструкция на бул."М.Андрей – пътно платно по левия бряг на р.Врана.

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА КТС

Тя е разработена в обхвата на следните територии, които според Териториално устройствения план на град Търговище, следва да бъдат включени в границата на новия Общ устройствен план на града.

ПОДХОД И НАЧИН НА РАБОТА

ПС на КТС се разработва, като следва традиционната последователност от проучвания наблюдения и анкети, през анализи, диагнози и прогнозни натоварвания. ПС на КТС се разработва с прилагане на експертни методи за част от проучванията, стъпвайки на събраната, обработена и анализирана база данни през 2017 година с издаването на Обща КТС на град Търговище отразени в ОУП на града. Актуализацията на ПС на КТС за 2022г. се изразява в допълване и отразяване на вече изпълнени проекти по транспортната инфраструктура на града.

Комуникационно-транспортната система е неразделна част от града и следователно тя не може да му бъде наложена, а трябва да се изходи от неговата структура и същност. Тя е предвидена да задоволи неговите специфични и жизнено важни нужди, но не може да доминира над града и да не се съобразява с ограничителните рамки, които поставя съхранението на неговата цялост.

Перспективните решения се основават на основните изводи, принципи и препоръки на ОУП, както и на максималното използване на възможностите на съществуващата улична мрежа и позволяват постепенното разширяване на тези възможности.

При съставянето на ПС на КТС и при формирането на градоустройствената основа бяха взети под внимание нереализираните проекти, които имат трайна стойност и оценявайки тяхното стратегическо значение и реализуемостта им.

-да се съобразят при определянето на устройствените зони;

-да намерят отражение при проектното площо разпределение и структурна организация като елементи на градоустройствената основа;

-да останат трайни елементи на ПС на КТС;

Задача на проучването бе и да инвентаризира и оцени други стратегически разработки, свързани с развитието на транспортно-комуникационната система, които очертават един или друг интерес за съобразяване.

Информация с която разполага Проектатския колектив:

- Обща комуникационно транспортна схема на град Търговище;
- Интервюта с общински дейци по транспорта и транспортните предприятия;
- Резултатите от анализа на частичните изменения на ОУП;
- Настъпилите изменения през последните 5 години в развитието на уличната мрежа.

Извършиха последователно следните дейности:

-в графичен вид се индетифицираха нереализираните предвиждания на ОУП и система на МПОТ;

-нанесени са и други комуникационни решения със стратегическо значение за града, формирани след одобряването на ОУП и нереализирани до настоящия момент. Изрично се сигнират комуникационните решения със стратегическо значение за града, които са заложени в ОУП на Търговище;

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

-идентифицираха се предвижданията на ОУП, които са фактически изменени, т.е. предвижданията които са пренебрегнати или променени с подробни градоустройствени планове за съответните територии;

-оцениха се експертно значимостта на съответните неосъществени предвиждания на плана и необходимостта от съхраняване на възможността за реализирането им.

Изрично се преценяха не реализуемостта на неосъществените основните трасета и възли, предвид на конкретната градоустройствена обстановка, поземлена собственост и евентуално формирано обществено мнение по въпроса или изразени екологически съображения.

Негова основна задача е да установи онези предвиждания на ОУП, които следва да бъдат градоустройствено осигурени. За някои основни връзки се резервираха вариантни трасета, а окончателният избор да се направи при изработването на окончателния проект на ПС на КТС.

Нереализирани предвиждания на ОУП.

Проучването има за цел да установи, позовавайки се на всички досегашни разработки, кои трасета на ПУМ трябва категорично да бъдат запазени още във предварителния проект на ПС на КТС, и кои да бъдат резервирани за следващи подробни и пълни градоустройствени и транспортни разработки.

Със специфичното нормиране на по-нататъшното застрояване на града е необходимо да бъде осигурено доизграждането на ПУМ, чрез два вида защити:

*Да се запазят възможностите за разширение на определени трасета до крайният им проектен габарит, отговарящ на предназначението им;

*.Да се запазят възможностите за провеждане на определени трасета, до крайният им проектен габарит, отговарящ на предназначението им.

ДИАГНОЗА НА СЪСТОЯНИЕТО НА КОМУНИКАЦИОНО ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА

В този раздел се анализират и изясняват всички аспекти на транспортните процеси в града.

Диагнозният анализ има характера на сравнителен.

ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ С РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

Републиканските пътища преминаващи през територията на град Търговище са следните:

• Първокласен път I-4 / В.Търново - Търговище- (о.п. Разград-о.п. Шумен) с L=8000 м, като околовръстен и една част е в урбанизираната територия според ОУП.

• Второкласен път II-49 / о.п. Търговище – о.п. Разград / с L=1000 км, който започва от урбанизираната територия.

• Второкласен път II-74 / Преслав – о.п. Търговище – Подгорица – (Дралфа-Чудомир) - с L=2 500 м преминава през града.

• Третокласен път III-4009 – Търговище – Лиляк – Долна Кабда (Омуртаг – Априлово) - с L= 1000 м, който започва от урбанизираната територия.

Външните връзки на град Търговище се осигуряват от пътищата от републиканската пътна мрежа, която е с обща дължина 12 500 км.

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

Град Търговище се обслужва добре от РПМ, като централни пътно-транспортни артерии се пресичат в четирите направления територията й. Първокласният път I-4 (София-В.Търново-Варна) е основен обслужващ път за града. Той обслужва направлението изток – запад. Той преминава край Търговище и макар че разстоянието между Търговище и столицата е само 340 км, за преодоляването му са необходими повече от 4 часа, а разстоянието до регионалния център Варна е 130 км и се преодолява за 1,5 часа. След въвеждането в експлоатация на участъка от АМ „Хемус" между ПВ „Буховци" и ПВ „Белокопитово" разстоянието до Варна по магистралата е 120км. и се преодолява за около 1 час.

Второкласният път II-49 (Търговище-Разград) с регионални функции е връзката на градовете Търговище и Разград.

Второкласният път II-74 (Преслав-Търговище-Дралфа) свързва град Търговище с другата важна ос - първокласния път I-7 (Силистра-Ямбол) и с второкласния път II-51 (Бяла – Попово – Дралфа – II-49), като преминава в северната част на общината.

ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ С ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА

Общинската пътна мрежа включва бивши четвъртокласни пътища и местна пътна мрежа, съгласно списък от общината.

Конфигурацията на пътната мрежа е предимно радиална, насочена към град Търговище.

Като цяло общинската пътна мрежа все още е в лошо състояние. Превантивното и текущо поддържане на общинската пътна мрежа включва комплекс от дейности, строителни и монтажни работи.

Необходимо е извършване на основна рехабилитация на общинските пътища.

Количественият анализ на транспортните функционални процеси включва анализ на интензивността на движението на РПМ и ПУМ, съпоставяне на интензивността на транспортните потоци спрямо нейната практическа пропускателна способност.

Количествените показатели – интензивност на транспортните потоци по РПМ и ПУМ, пропускателната способност на РПМ и ПУМ и кръстовищата по тях, както и оценката на резервите в пропускателната способност, са основни показатели и критерии за оценка на транспортните процеси. Те са отправна точка за планиране на мероприятия за подобряване състоянието на пътната и уличната мрежа и процесите извършващи се върху тях.

Агенция „Пътна инфраструктура" извършва преброяване на интензивността на движение по РПМ. Анализът и съпоставката на практическата пропускателна способност по РПМ с интензивността на движението показва, че всички пътища не са изчерпили пропускателната си способност.

Анализът на интензивността на движението показва, че най-натовареното трасе е път I-4, следван от път II-74. Анализът още показва, че преобладаващото движение е товарното по път II-74. Този път преминава през централната част на гр.Търговище. Необходимо е товарното движение да се изнесе от централната част на гр.Търговище, като се предвиди подходящо трасе за обход.

По отношение системата „Техническа инфраструктура": Комуникационно транспортната схема създава устройствени условия за:

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

- преминаване на транспортни направления с национално и международно значение;
- усъвършенстване и доизграждане на пътната мрежа и връзките между населените места, селищни образувания и към за отдих и спорт;
- предвидени са обходи на общинския център и други населени места, с оглед подобряване на екологичната обстановка, подобряване на транспортната обстановка и повишаване на сигурността;

Основното предвиждане, с което трябва да се съобрази ТКС, е бъдещото изграждане на Автомагистрала „Хемус". Трасето преминава през северната част от територията на общината. Планът предвижда изграждане на 3 пътни възли за връзка с територията общината – основно на пресичането на трасето на магистралата с път II-49 (Търговище – Разград), а също така и пресичането с пътищата RAZ 1089 (северно от с. Дралфа) и III-5102 (южно от с. Макариополско).

Въпреки добрия показател за плътност на пътната мрежа на община Търговище, по трасетата на пътната мрежа на общината интензивността на движение е нараснала 30% в рамките на 5 години. За подобряване на жизнената среда с плана е предложено усъвършенстване на локалната пътна мрежа. Предвижданията са насочени към подобря-ване на директните транспортни връзки между населените места в общината, с цел избягване на преминаването през град Търговище и намаляване времето за достигане общинския център.

Това усъвършенстване се постига с предвижданото на някои нови пътни връзки. Конкретните проектни предложения за нови трасета на общински пътища са следните:
- Източен обход на гр.Търговище по трасето на път II-74;
- Обход на с.Лиляк по трасето на път III-4009 и обход на с. Буховци южно от селото с цел изнасяне на товарния транспорт от населените места.

Общо пътища на РПМ + Общински – 22,5 км ,от които:
-на РПМ – 12,5 км
-пътища Iви клас – 8,0 км,
-пътища II ри клас – 3,5 км,
-и пътища III ти клас – 1,0 км

Общински пътища IV ти клас – 5,0 км

ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ С РЕПУБЛИКАНСКАТА Ж.П.МРЕЖА

Изградените железопътни мрежи и съоръжения в град Търговище, осигуряващ най-добра организация на експлоатация на обслужваните от тях райони. През територията на град Търговище преминава ж.п. линия 1-ва категория София - Горна Оряховица - Варна с дължина 4,5 км. Ж.л. линията в участъка е двойна и електрифицирана. Техническото състояние на железопътните съоръжения е добро и гарантира заложените в графика скорости на движение на влаковете. Габаритът на натоварване съгласно инструкцията за натоварване и превозване на негабаритни и тежки товари е „GB".

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

На този етап няма нужда от развитие на нови ж.п. линии. Има нужда от обновяване и ремонт на железопътните гари и спирки, което ще позволи използването на жп транспорта и за трудови пътувания както в рамките на общината, така и към населени места в съседни общини.

ЖП гарата на територията на град Търговище се очертава като специализирана:

- товарна гара, като част от транспортен район за обслужване на градае;
- гара Търговище, като предимно пътнически терминал
- запазване на ж.п. линията с оглед нейната функция на стимулатор за развитие на стопанските дейности, както и като опция за функционирането й като локален транспорт за ежедневни трудови и културно-битови пътувания в границата на общината и в съседните общини;

УСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНО ТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ И ОБСЛЕДВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИТЕ ПРОЦЕСИ НА ПЪРВОСТЕПЕННА УЛИЧНА МРЕЖА - 2017 г.

Състоянието на първостепенната улична мрежа е резултат на последователното наслагване и въздействие на три групи фактори:

а/ географско местоположение на града;

б/ исторически формиралата се улична мрежа, съдържаща в себе си елементите на схемите на стария град, на кварталната структура на първата половина на века и на без кварталната организация на жилищните комплекси;

в/ преоборудването на мрежата от реализиране на проектните предвиждания на генералните комуникационно - транспортни планове и Експертна оценка на експлоатационното състояние на пътните настилки

Улична мрежа

Уличната мрежа се разделя на Първостепенна и Второстепенна улична мрежа.

Състоянието на Първостепенната улична мрежа е резултат на последователното наслагване и въздействие на три групи фактори и е разделена както следва:

№	Булеварди и улици	клас	дължина	регулация	платна	година
	Улици гр. Търговище III клас 2017г.					
1	ул. Никола Маринов	3 клас	1060	27	2x2x3,75	2017
2	ул. Скопие	3 клас	1260	26	2x2x3,5	2017
3	ул. Александър Стамболийски	3 клас	1115	24	2x2x3,5	2017
4	ул. Кюстенджа	3 клас	1840	22	2x2x3,5	2017
5	бул. Митрополит Андрей	3 клас	2680	32	2x3x4,0	2017
6	ул. Цар Освободител	3 клас	2000	28	2x2x3,75	2017

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

7	ул. Паисий	3 клас	765	24	2x2x3,5	2017
8	бул. Трайчо Китанчев	3 клас	1925	26/31	2x2x3,5	2017
9	ул. Сива	3 клас	510	22	2x2x3,0	2017
10	ул. Сива	3 клас	510	22	2x2x3,0	2017
	Общо улици 3 клас		**13 665**			
	Улици гр. Търговище IV клас 2017г.					
13	ул. Петко Р. Славейков	4 клас	620	14	2x4,0	2017
14	ул. Трети март	4 клас	1580	22	2x5,0	2017
15	ул. Христо Ботев	4 клас	710	15	2x3,0	2017
16	ул. Хаджи Димитър	4 клас	340	10/14	2x3,0	2017
17	ул. Братя Миладинови	4 клас	455	18	2x3/5,0	2017
18	ул. 29-ти януари	4 клас	735	26	2x2x3,5	2017
19	ул. Капитан Данаджиев	4 клас	515	24	2x3,0	2017
20	ул. Боровец	4 клас	665	14/16,5	2x4,0	2017
21	ул. Стефан Караджа	4 клас	1400	12/22	2x4,5/2x3,5	2017
22	ул. Дамян Груев	4 клас	205	10	2x3,0	2017
23	ул. Цар Симеон	4 клас	557	14/22	2x3,75/8,0	2017
24	ул. Уилям Гладстоун	4 клас	200	21	2x4,5	2017
25	ул. Трапезица	4 клас	170	13,5	2x3,0	2017
26	ул. Бяло море	4 клас	240	14	2x3,5	2017
27	ул. Радецки	4 клас	280	14	2x3,5	2017
28	ул. Сава Катрафилов	4 клас	630	20	2x3,0	2017
29	ул. Пирин	4 клас	295	10/14	2x3,0	2017
30	ул. Сюрен	4 клас	1080	30/14	4x3,5/2x3.5	2017
31	ул. Кубрат	4 клас	230	10	2x3,0	2017
32	ул. М. Палаузов	4 клас	555	12/13	2x2,5/3.5	2017
33	ул. Епископ Софроний	4 клас	845	13/14	2x3,0/3.5	2017
	Общо улици 4 клас		**12 307**			
	ВСИЧКО ГЛАВНИ УЛИЦИ		**25 972**			

Всичко ПУМ = 25 972 км в това число:

I клас = 0 км 0 %

II клас = 0 км 0 %

III клас = 13.665 км 52.6 %

IV клас = 12.307 км 47.4 %

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

Технически характеристики

32 % от съществуващата Първостепенната улична мрежа няма технически характеристики за прогнозния си клас. 10% от работещата като главна улична мрежа е Второстепенна.

Уличните настилки са 225 780 м^2, а тротоарите - 71 200м^2.

Година на реализация на уличната мрежа Екипът ни не претендира за сто процента вярност на годините на реализация на отделните трасета, в т.ч. направените реконструкции, основни и средни ремонти на участъци от Първостепенна улична мрежа. За извеждане на основни изводи не е необходима такава прецизност на информацията.

Тази информация обуславя два сериозни проблема, които трябва да бъдат решавани във времето, а именно:

- категорично да се определят улиците, **които са били с паваж**, който при асфалтирането им не е отнет - тези участъци от уличната мрежа са с нарушена конструкция на настилката и причиняват лавинообразни повреди на настилката;
- за всеки участък от Първостепенна улична мрежа трябва да се построи кривата **на влошаване на състоянието на настилката**, за да може Община Търговище да планира своевременно необходимите средства за видовете ремонт на улиците по години. 45,0 % от Първостепенната улична мрежа е реализирана през времето, като на една част от нея не е ремонтирана или направена реконструкция преди повече от 20 години.

Съгласно кривата на влошаване на състоянието на настилката 35 % от уличната мрежа е вече с 40% влошаване на състоянието на настилката по този експертен показател и 37,0%> е вече в периода, в който влагането на средства за текущ ремонт е първо много скъпо и второ почти неоправдано, т.к. се постига минимален ефект само за няколко месеца.

- Състояние на настилките

Оценката на състоянието в зависимост от повредената площ изразена в % е направена според нормативните изисквания

- пет нива за уличните платна и тротоарите.

Степен на повреди

- Оценяване състоянието на настилката се направи по скала от 1 до 5, където 1 е най-добро състояние, а 5 - най- лошо;
- Настилките бяха групирани според това дали попадаха върху кривата на влошаване на състоянието;

Площи

Улични настилки

Най-голям процент от улични настилки са със състояние "добро" - 40% и 35% със състояние "отлично"от Първостепенна улична мрежа. Като 8,2 % са в

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс 052/732101
e-mail: office@traffic.bg

"задоволително", 9,6 % са в състояние „незадоволително" и 7,2 % в "лошо" състояние.

Тротоари

Настилките на тротоарите са 53,6 % в "добро" и "отлично" състояние и 40,4 % в състояние "задоволително" и "незадоволително", а 4 500м2 липсват или никога не са полагани (6 %).

Ниво	оценка	Настилка	улици	Настилка	Тротоари
		M2	%	M2	%
1	Отлично	81 000	35.9	17 800	25
2	Добро	93 300	41.3	20 500	28,8
3	Задоволително	15 200	6.7	17 600	24,7
4	Не задоволително	18 700	8.3	10 800	15,2
5	лошо	17 580	7,8	4 500	6.3

- ПРИЧИНИ ЗА ПОВРЕДИТЕ

дъждовна канализация по уличните платна:

- **изпълнена ли е или не;**

Основна неразделна част от улиците е отводнителната им система (дъждовната канализация). Работещата дъждовна канализация е основен фактор за по-дълготрайното функциониране на улиците. От таблица "Състояние на настилките" се вижда, че три улици от Първостепенната улична мрежа нямат изградена дъждовна канализация.

- състояние - почистена или не;

Дъждовната канализация не се почиства редовно, а това води до появата на деформации на настилката. Смесената канализация винаги създава проблеми предимно на улиците.

- конструктивни промени - пропадане, деформиране;

Липсата на дъждовна канализация или не функционирането й води до поява на мрежовидни пукнатини

- Шевовете на местата, където асфалтът на улицата се среща с бордюра трябва да бъдат обработени и подмазани, за да не пропускат вода към леглото на улицата.

Мероприятия за подобряване на състоянието на първостепенната улична мрежа

> планиране за реализация на участъци от Първостепенната улична мрежа, правят се безброй частични промени на УР на ниско ниво проектиране, които водят до частични компрометирания на бъдеща улична регулация и много други;

Степента на моторизация за последните 10 години се е увеличила минимум с 10 пункта. В момента Търговище няма Първостепенна улична мрежа, която да отговаря на достигнатата степен на моторизация - липсват едни от най-

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

съществените участъци от ПУМ , които биха отговорили на потребностите на нарасналата интензивност на движението.

През последните пет години е въведено еднопосочно движение по улиците „Сливница", „Петра" и „Стефан Куцаров".

- Интензивността на движение;

Количествения анализ на транспортните потоци включва анализ на интензивността на движението на Първостепенна улична мрежа, съпоставяне на интензивността на движението на транспортните потоци спрямо нейната практическата пропускателна способност, е около **- 50.0 %.**

Количествените показатели - интензивност, пропускателна способност на профили и кръстовища, както и оценката на резервите в пропускателната способност, са основни показатели и критерии за оценка на транспортните процеси.

При обследване на **основните кръстовища на ПУМ** е видно че липсват кръстовища на две нива или кръгови кръстовища, което е основната причина за задръстванията в пиковите часове на движение.

Съществуващите **транспортни възли на две нива са само 1 брой** и то е с непълно развитие на връзките.

Крайно наложително е изграждането **на кръгови кръстовища** на някои от най натоварените кръстовища.

Екипа предлага да се изградят още – **1 брой кръстовище – задължително,** на основните транспортни артерии на града и кръгови кръстовища – **1 брой кръстовище – пожелателно**, посочени в ГП за организация на движението на територията на община Търговище.

През последните години в града се изпълниха **2 броя кръгови кръстовища.** Според екипа те изпълняват своето предназначение.

Екипа препоръчва за по добра пропускателна способност на някои от основните кръстовища да се изпълнят нови кръгови кръстовища. На схемата са посочени за изпълнение – **2 броя кръгови кръстовища, които да заменят съществуващите знаково и светофарно регулираните**.

Останалите кръстовища са решени на едно ниво и част от тях са светлинно регулирани. Поради голямото им натоварване в пиковите часове те не могат да пропуснат необходимият брой МПС и се образуват колони от чакащи автомобили, но изчакването е от порядъка на 1 – 2 броя цикли на светофара.

Те са отправната точка за планиране на мероприятия за подобряване на състоянието на уличната мрежа.

- Предложени промени в организацията на движение;

С оглед подобряване на организацията на движението в централната градска част правим следните предложения:

- След изграждането на ново пътно платно на бул."М. Андрей" по левия бряг на р.Врана същото да се сигнализира като еднопосочна улица , като в обратната посока се ползва ул."Г.С. Раковски".
- Ул."Кубрат" е връзката между двете зони в града и е с много интензивно движение. Ширината на настилката 5.0м. Целесъобразно е да бъде уширена максимално и да бъде обозначена като еднопосочна улица, за да се избегне проблемният ляв завой в кръстовището с бул."М.Андерй".

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail; office@traffic.bg

- Натоварване

Претоварването на участъци от съществуващата мрежа води до прогресивно увреждане на настилките, нарушаване на конструкцията им, а това води до основни ремонти, които са свързани с многократно по-големи инвестиции за поддържане на уличната мрежа, в това число и увеличаване на авариите на линейните подземни проводи, елементи на техническата инфраструктура.

На Схемата илюстрираща съществуващото положение, са показани отсечки от работещата първостепенна улична мрежа – **25,972 км** от които
52,6 % улици III ти клас
и **47,4 % улици IVти клас**.

На същата схема са показани и трасетата от РПМ, част от които изпълняват функцията на **първостепенна улична мрежа в града – 12,5 км.**

Анализът на развитието на първостепенната улична мрежа и РПМ на територията на град Търговище дава основание за следните основни изводи:

Посока Запад-Изток се явява първостепенна по значение. В това направление се извършват кореспонденциите свързани основно със стопанската дейност на град Търговище. Посока Юг-Север - Кореспонденциите в това направление са основно с промишлените предприятия.

В целия северо - западен район на града, няма реализирани комуникации или съществуващите са в незадавалително състояние.

Районът се обслужва от съществуващите тесни улички, които нито като конфигурация, нито като транспортно-технически параметри, нито като връзки с главната мрежа могат да осигурят ефективно обслужване на зоната, както с товарен, така и с масов обществен пътнически транспорт.

Отсъства, отговаряща на процесите на активна урбанизация, улична-пътна мрежа в най-северните и най- южните части на територията на общината Изчерпана пропускателна способност на съществуващи трасета.

СИСТЕМА НА МАСОВИЯ ОБЩЕСТВЕН ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ /СМОПТ/

Анализът за СМОПТ на този етап има отношение по създаването на устройствените зони.

Масовия градски транспорт, има две съставки, които са:
-автобусни вътрешно градски линии
-автобусни крайградски линии

Общественият превоз на пътници се осъществява по утвърдени автобусни линии от републиканската, областната и общинската транспортни схеми, а именно:

о Вътрешни автобусни линии:
№3 (Ж.П. гара в града – кв. Въбел),
№4 (вътрешноградска),
№4а (Ж.П. гара в града – с. Разбойна),
№5 (ул. „В. Левски" в града – с. Разбойна – с. Стража),
№6 (Търговище – кв. Бряг – с.Съединение),

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

№10 (вътрешноградска),
№11 (вътрешноградска),
№13 (ул. „В. Левски" в града – с. Лиляк);
Междуселищен масов обществен пътнически транспорт
- Търговище – Драгановец;
- Търговище – Росина – Кошничари;
- Търговище – Овчарово;
- Търговище – Кралево;
- Търговище – Дългач;

- Търговище – Миладиновци;
- Търговище – Попово;
- Търговище – Ловец - Надарево;
- Търговище – Певец – Надарево;
- Търговище – Пайдушко – Търговище;
- Търговище – Пайдушко;
- Търговище – Твърдинци;
- Русе – Търговище;
- Търговище – Омуртаг;
- Търговище – Буховци;
- Разград – Търговище.

По принцип маршрутите са организирани добре, но от направената анкета с кметовете на населените места се установи неудовлетворително състояние на честотата на следване по извънградските линии, потребност с разширяване на линиите към населени места в съседни общини, както и недостатъчен капацитет на използваните транспортни средства (микробуси).

С изграждането на новите пътни отсечки се създава възможност за рационализиране на схемата от маршрути и подобряване обслужването с МОПТ на малките населени места.

Основен превозвач е „А-ТУР" ЕООД.

От онагледителната схема, която показва развитието на двете мрежи е видно, че двете системи работят в синхрон, като почти цялата територия е покрита равномерно с маршрути.

Единствено недостатъчно обслужени остават териториите на северо западната част на града.

ТОВАРЕН АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

Инфомационната база за товарния автомобилен транспорт е доста оскъдна по отношение място домуване, капацитет и дейност на транспортните предприятия върху територията на града.

Основните предприятия в зоната са "Мебел стил" ООД, "ЛВК - Винпром" АД, "Зенон БГ" ООД, "Мизия Милк" ООД, "Гласко" ООД, "Екофол" АД, , строителни предприятия и бази, складови бази и др.

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

ПАРКИРАНЕ И ГАРИРАНЕ

В схема са показани местата на налични паркинги - съответно обществени паркинги и брой паркоместа, съответно и пред блоковите пространства при комплексното застрояване.

Въз основа на показателите: брой жители, брой работни места, брой посетители, брой леки коли, по окрупнени транспортни райони е изведен показателя за степен на моторизация и степен на задоволеност с паркоместа.

Въпроса с паркирането най-остро стои в централната градска част. За съжаление политиката на Общината е била винаги такава, че е позволявала да се изграждат нови обекти, които да бъдат с недостатъчни паркоместа.

От наблюдения се установи, че **30 % от всички налични коли домуват в лични гаражи и паркинги, 10 % в обществени паркинги и 60 % по улиците.**

Увеличената интензивност на движението и неотговарящия габарит на части от Първостепенна улична мрежа води дочести ПТП, а това води до неправомерни задръствания в централната градска част.

Статистиката сочи, че в гр. Търговище основната причина за пътно транспортните произшествия е недисциплинираността на водачите на превозните средства.

КОЛИЧЕСТВЕН АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНИТЕ ФУНКЦИОНАЛНИ ПРОЦЕСИ

Количествения анализ на транспортните процеси включва анализ на интензивността на движението на ПУМ, съпоставяне на интензивността на транспортните потоци спрямо нейната практическа пропускателна способност. Количествените показатели - интензивност на транспортните потоци по ПУМ, пропускателната способност на проходимите по ПУМ и кръстовищата по нея, както и оценката на резервите в пропускателната способност, са основни показатели и критерии за оценка на транспортните процеси. Те са отправна точка за планиране на мероприятия за подобряване състоянието на уличната мрежа и процесите извършващи се върху нея.

Анализът и съпоставката на практическата пропускателна способност по ПУМ с интензивността на движението показва, че част от улици III ти и IV ти клас, са с изчерпана пропускателна способност.

КАЧЕСТВЕН АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНИТЕ ФУНКЦИОНАЛНИ ПРОЦЕСИ 2022г.

Генералният План за организация на движението си поставя за цел подобряване на жизнената среда, чрез оптимално съчетаване на човешките дейности - труд, обитаване, отдих, обслужване.

Всяко подобрение на ГПОД идва да отговори на нарасналите изисквания от комфорт и ефективност при транспортните потребности на населението, за осъществяване на бързи и безопасни връзки между различните сфери на човешката дейност.

Определено може да се каже, че основен притегателен център е централната градска част.

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail; office@traffic.bg

ОБОБЩАВАЩ АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНИТЕ ПРОЦЕСИ

Проведеният до този момент анализ на транспортните процеси и състоянието на уличната мрежа в град Търговище, ни позволява да направим някои изводи:

-налице е определена **неравномерност в развитието и основно в изграждането на мрежата,** които обуславят както незадоволително транспортно обслужване на значителни по обхват територии, така и затруднение в общото функциониране на мрежата;

-централната градска част има съсредоточени най-голям брой работни места, които привличат и генерират движение, което претоварва централните улици и най-вече улиците от второстепенната мрежа, които и без това са претоварени от нерешените проблеми на паркирането;

-прилаган е неефективен подход на етапно изграждане на мрежата, не отчитащ наложителното изграждане и реализация на ПУМ;

-плътността на ПУМ, показва, че тя е в оптималните стойности, но това се достига с големия процент на четвъртокласните и петокласните трасета, които работят като главни улици;

-съпоставката на теоретичната пропускателна способност на улиците и кръстовищата по ПУМ на Търговище с максималното часово натоварване от транспортните потоци показва, че на много места тя е изчерпана и функционира на загуба (чакане, вредни газове, шум, преразход на гориво и др.)

Върху тези отсечки от ПУМ, трябва да се обърне внимание, като чрез организационни мероприятия и реконструкция да се обновява и доразвива ПУМ.

-Проблемът с паркирането е вече от първостепенна важност за всички територии на града, а за централната градска част е крайно наложително.

ПРОГНОЗА ЗА 2035 ГОДИНА за СОЦИАЛНО ИКОНОМИЧЕСКА ПРОГРОНОЗА И ТЕРИТОРИАЛНО РАЗВИТИЕ НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ

Схемата се опира на една перспективна градоустройствена основа, която систематизира и параметрира количествено, макар и с експертни методи, резултатите от цялостното проучване на възможностите за перспективно функционално териториално и структурно развитие на града и останалите урбанизирани територии. Това проучване се опитва да отчита едновременно иманентните свойства на градската структура, потенциала на заобикалящите я територии и на предполагаемите насоки на икономическо, социално и функционално развитие през следващите 15-20 години.

Градоустройствената основа не само отчита териториалното развитие на града, но и предвижда комплекс от устройствени мерки за развитие на полицентрична центрова система, за децентрализиране на зоните за стопанска активност, за преодоляване на чистото функционално зониране и увеличаване присъствието на смесени зони, съчетаващи обитаването с трудова активност.

Количественото параметриране на градоустройствената основа е трансформиране в потенциали на транспортна активност по транспортни райони, които съдържат прогнозна информация за общото и активно население, за работещите в производството, образованието, здравеопазването

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

административното обслужване, услугите, атракциите, забавленията и туризма, за учебните места в основното, средното и висшето образование, за курортистите.

РАЗВИТИЕ НА МОТОРИЗАЦИЯТА ДО 2035 ГОДИНА

Преди години МСА, нормативно одобри разработка за "Развитието на ***моторизацията в българските градове до 2000 година"*** *и тя служеше за ориентир в транспортното планиране. В момента Министерството (МРРБ) не се обвързва с такава разработка. Затова, проектантския колектив прие хипотеза на развитие на степента на моторизация за лични леки коли на базата на досегашното развитие на степента на моторизация в гр. Търговище и аналогични хипотези за други градове. Проектантът е на мнение, че с достатъчно основание можем за прогнозния хоризонт 2030 година, да приемем степен на моторизация* ***385/1000*** *.*

АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ, ПАРКИРАНЕ И ГАРИРАНЕ, АЛТЕРНАТИВЕН ТРАНСПОРТ

Паркиране и гариране

Наличните към момента паркинги в централната градска част са крайно недостатъчни, и са неравномерно разположени. Наличните паркинги са както следва:

1. На ул. „Отълченска" / Одрин / - около 40 парко места.
2. На бул. „В Левски" и ул. „Кюстенджа" – около 50 парко места.
3. На гробищен парк ул. „Ст. Караджа" - около 15 парко места.
4. На ул. „Ст. Караджа" - около 10 парко места.
5. На ул. „Ст. Караджа" / в центъра / - около 60 парко места.
6. На ул. „Ст. Караджа" / в центъра / - около 10 парко места.
7. На бул. „Христо Ботев" – около 13 парко места.
8. На ул. „Христо Ботев" - около 32 парко места.
9. На ул „ Свети Климент" – около 50 парко места
10. На бул. „П Р Славейков" – около 20 парко места.
11. На ул. „Сюрен" – около 100 парко места.
12. На парка около езерото – около 80 парко места.
13. На паркинга на ул. „Уилям Гладстон" – около

През последните пет години са изградени един броя нови паркинга с общо 80 паркоместа.

Общо налични места за паркиране са около – **520 броя**, което е крайно недостатъчно за град Търговище.

В централните и жилищните зони не се допуска изграждане на паркинги и гаражи за автобуси и товарни автомобили. Паркинги за ограничен брой автобуси могат да се устройват край хотели и за нуждите на туризма.

В жилищните територии нормативно необходимите места за паркиране се разпределят равномерно по територията, като не повече от 50 % от местата се предвиждат за открито паркиране.

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@raffic.bg

В производствените зони се предвиждат предимно открити паркинги

Необходимият брой на местата за паркиране и гариране се осигурява на територията на съответната зона. **30 % от необходимите места за паркиране и гариране в Централна** градска част се осигуряват в непосредствено прилежащи територии.

За **Централна градска част** трябва:

- да се разработи план на паркирането и гарирането, с който се определят местоположението, капацитетът и етапите на изграждане на паркингите и гаражите;
- да се възложи за въвеждане на системата "сини зони", съобразена със системата на обществения транспорт за превоз на пътници, за ограничаване на паркирането по време {"синя зона") и/или за въвеждане на платено паркиране.

Във връзка с направените наблюдения за затрудненото паркиране в централната градска част предвижданията на екипа за град Търговище са както следва:

1. Да се разработи цялостен проекта за изграждане на „Синята зона".
2. Да се използват потенциални възможности за решаване на проблемите в близко бъдеще

Основни заключения на екипа са следните:

1. Ситуацията Търговище е незадоволителна за около 30 % от желаещите да паркират в централната градска част.
2. Около 45 % от жителите и гостите на града трудно намират парко места в центъра.
3. Според екипа би трябвало да се проучи общественото мнение за изграждане на „Синя зона" в града.
4. По преценка на екипа въвеждане на такава зона е наложително само в централната градска част.

В настоящият момент паркирането в централният район е повсеместно без да се спазват никакви изисквания за паркиране. Всяко свободно пространство се заема от паркирани МПС. Паркирането се извършва не само върху пътното платно на и по тротоарите и зелените площи. Паркира се и в зоните на кръстовищата с което се затруднява движението в съответният район. Всички тези паркирания на не регламентирани места затрудняват движението на МПС в районите и пречат на пешеходното движение. През 2019г. са ползвани услугите на фирма, разполагаща с устройство тип „Паяк" за принудително преместване на автомобили, но този експеримент се оказва несполучлив като организация. Всичко това води до множество пътно транспортни произшествия свързани с намалената видимост на водачите и принудителното движение на пешеходците по пътното платно.

С това хаотично паркиране в зелени площи, по тротоарите и на всяко свободно място се разрушава и без това поостарялата инженерна инфраструктура на централната част. При разработване на схемата за паркиране в „синя зона" следва стриктно да се спазват всички нормативни документи, а за улиците на които

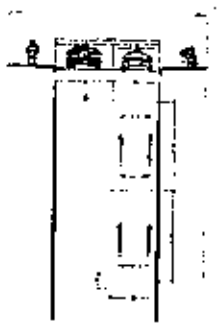
гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

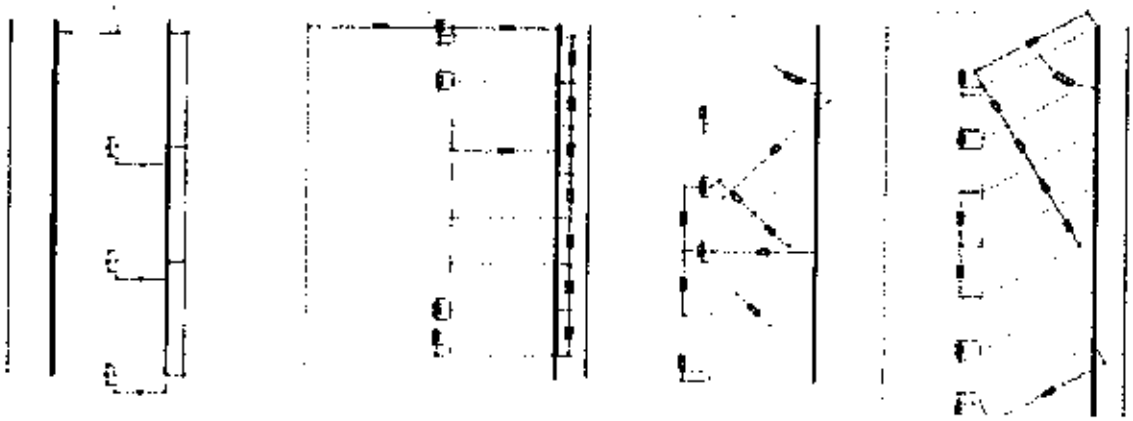
е невъзможно да не се проектират паркоместа, да се забрани паркирането. В момента в част от улици движението е еднопосочно, което дава възможност за обособяване на места за паркиране.Голяма част от съществуващите улици са с намален габарит, който не отговаря на изискванията за проектиране на места за паркиране и ленти за движение на автомобилите.

Екипа предлага няколко схеми за паркиране в съответствие с съществуващият габарит на улиците в района:

- За улици с еднопосочно движение и габарит Г ≥ 6.0 метра да се проектира едностранно паркиране с размери 2.5 + 3.5 метра

- За улици с еднопосочно движение и габарит Г ≥ 9.1 метра да се проектирано косо паркиране под 45, заета ширина 5.10м и ≥4.0м ширина за движение на МПС





гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg



Екипа предлага при тези схеми да се изготви цялостен проект за Схема на паркоместа за "СИНЯ ЗОНА" в гр. Търговище.

Предвид ограничените свободни пространства на територията на гр.Търговище, особено в централната част, се предлага **изграждането на паркинги /подземни и надземни/** да се осъществява чрез "Автоматични паркингови системи".

Автоматизираните паркингови системи са с икономичен монтаж и са лесни за експлоатация. Те са безопасни, надеждни, здрави и са в съответствие със стриктните изисквания на стандартите за безопасност на ЕС и САЩ и максимално използват съответното налично пространство.

Екипа предлага общината да закупи собствен автомобил с устройство тип „Паяк" за принудително преместване на автомобили, който да се ползва от ОП „СОД" по предназначение. Предлагаме да се предвидят и два нови паркинга – в квартал 176 до бл.36 и на ул."Богомил" – пред оградата на Първо СУ „Св.Седмочисленци".

МАСОВ ОБЩЕСТВЕН ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ

Мрежата на обществения транспорт за превоз на пътници е проектирана в съответствие със структурата на урбанизираната територия и с първостепенната улична мрежа.

С плана на комуникационно-транспортната система се осигурява възможност за поетапното въвеждане в експлоатация на мрежата на редовните линии на обществения транспорт за превоз на пътници, като пътническият транспорт поема основната част от пътническите потоци за осигуряване на икономия на време, удобство при пътуването, безопасност на движението и икономична експлоатация.

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

Мрежата на обществения транспорт за превоз на пътници и местата на спирките му са проектирани така, че пешеходният подход от жилищните сгради и от работните места до спирките да не надвишава 400 м. В жилищните зони с нискоетажно застрояване това разстояние е увеличено до 500 м.

Местата на спирките на обществения транспорт са определени в зависимост от обектите, които най-често се посещават от пътниците. Разстоянията между спирките на редовните автобусни и тролейбусни маршрути са от 250 до 500 м.

ПЕШЕХОДНО ДВИЖЕНИЕ

Организацията на пешеходното движение е неразделна част от плана на комуникационно-транспортната система и е свързана със структурата на урбанизираната територия, определена с общия устройствен план. В Централна градска част е обособена пешеходна зона, която свързва обществените обекти, представляващи интерес за посетителите.

Зоната в зависимост от организацията на движението на пътните превозни средства е разделена на:

1. ***зона с пълна забрана на движението на МПС;*** обслужването на търговските и други обекти се организира по подходящ начин извън пешеходната зона - странично, подземно и други;

Такива зони за движение са участъците:

- *на бул „Васил Левски" от ул. „ Кюстеджа" до бул.* „Митрополит Андрей", по ул. „Петко Рачев Славейков" от ул. „Преслав" до ул. „Ст. Караджа" и по ул. „Цар Симеон" от ул. „ Епископ Софроний" до ул. „Христо Ботев" това е едно от приятните места които привличат пешеходното движение с наличието на много обществени сгради и търговски обекти.

- ***зона с ограничаване на достъпа на МПС*** *(по видове);* допуска се преминаването на маршрути на обществения транспорт за превоз на пътници и/или на единични специализирани превозни средства за обслужване на търговските и други обекти, като и в двата случая скоростта на превозните средства не трябва да превишава 30 km/h.

Такива зони се изпълниха както следва :

- участъка на ул. „Цар Симеон" от бул. „ Христо Ботев" до ул. „Гладстон"
- участъка на ул „Гладстон" от ул. „Цар Симеон" до бул. „Васил Левски"

ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ

Велосипедното движение екипа предлага да се проектира като цялостна система в плана на комуникационно-транспортната система въз основа на анализи и прогнози, в които се отчитат структурата на урбанизираната територия, нейните топографски особености, както и навиците и традициите на населението.

Основните и най-натоварените направления на велосипедното движение да се осигуряват посредством самостоятелни велосипедни алеи, пространствено отделени от първостепенната улична мрежа. Изборът на велосипедните трасета е

гр. Аксаково
м-ст „Варненски път" № 039002
тел 052/ 504603 факс :052/732101
e-mail: office@traffic.bg

съобразен с насочеността на основните велосипедни потоци към централните и производствените зони, зоните за озеленяване, спорт и развлечения и към учебните заведения.

Системата от велосипедни трасета е необходимо да се проектирана непрекъсната.

През последните пет години са изпълнинени два броя велоалеи:

- по бул."Трайко Китанчев" – от ул.Цар Освободител до ул. Трети март;
- по улици „Уилям Гладстоун" и „Велико Търново"

Ремонтирана е част от велоалеята до „Момина чешма" с дължина 2 км.

Изпълнените велосипедни алеи в град Търговище са недостатъчни, което е предпоставка за използване на уличното платно или тротоарите от велосипедистите. Това състояние води до увеличаване на ПТП в града. За целта е необходимо да се проектират и обособят нови вело трасета по главните улици.

Разработеният проект предвижда велосипедното движение в град Търговище да достигне ниво 5-10% от пътуванията, които в момента се осъществяват предимно с автомобили, за които проблем е паркирането в значителна част от централната градска територия да се извършват с велосипеди.

Предлагаме да се проектират и изградят нови велосипедните трасета както следва :

1. Главни велосипедни трасета по основните направления посочени в схемата на велосипедното движение с приблизителна дължина от 9000 м.
2. Второстепенни велосипедни трасета по главните направления посочени в схемата на велосипедното движение с приблизителна дължина 8000 м.
3. Препоръчваме велоалеята по бул"Трайко Китанчев" да се продължи до ул."Александър Стамболийски". Също така велоалеята до „Момина чешма" да се продължи до местността „Парка". Да се предвиди велоалея и при предстоящата реконструкция на бул."М.Андрей" – ново платно по левия бряг на р.Врана.

Така предложените нови трасета с **обща дължина от 17 000 метра** ще покрият пропорционално територията на града и ще са една добра предпоставка за реклама на използването на велосипедите като най – бърз и евтин начин за предвижване в града.

Изготвил :

/ инж. Недялко Иванов/

Съгласно Решение №: 17 по Протокол №: 56/26.09.2023г.