Генерален план за организация на движението

Ср, 06/14/2023 14:48

ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ
Пощ.код 7700 тел.: 6 87 00
Регистрац. индекс / дата
РД-02-4409/14.06.23г.

От: [Dimitar Sredkov <

До: [obshtina <obshtina@targovishte.bg>]

Attachments: [Street traffic.docx 33.8 KB]

Представям като прикачен файл предложения за допълнения към Генералния план за организация на движението на територията на гр. Търговище (обществено обсъждане)

ДО

КОМИСИЯТА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
ПО ПЪТИЩАТА ПРИ ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ

ОБЩИНСКИ ЕКСПЕРТЕН СЪВЕТ ПО УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

ИЗПЪЛНИТЕЛ НА ПРОЕКТ „ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ТЪРГОВИЩЕ – АКТУАЛИЗАЦИЯ 2022г."

ОТНОСНО: Предоставена възможност за обществено обсъждане на проекта на Генерален план за организацията на движение в Търговище

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Възползвам се от възможността да изразя мнение по Проекта и да предоставя на Вашето внимание моето виждане по част от проблемите, касаещи организацията на движението на територията на град Търговище, в частност – организацията на автомобилното движение и паркирането. Приветствам свършеното от Изпълнителя, но считам, че има и още належащи проблеми за разрешаване. Позволявам си да ги посоча по-долу.

1. Кръстовище на бул. „Митр. Андрей" и ул. „Ал. Стамболийски"/"Братя Миладинови"

1.1. Да се премахнат на т.нар. „островчета" на входа на кръстовището от запад по ул. „Ал. Стамболийски" и да се обособят две ленти за движение, едната направо и надясно, другата – само на ляво.

1.2. Да се осигури плавен преход на лентата за десен завой от бул. „Митр. Андей" към ул. „Ал. Стамболийски" (сега лентата на десния завой завършва перпендикулярно на бордюр!)

2. Кръстовище на бул. „Митр. Андрей" и ул. „Трети март"

Да се преустрои светофарната уредба, като се въведе секция „Завиване на ляво", която да се оактивизира в пиковите часове на деня.

3. Кръстовище на бул. „Тр. Китанчев" и ул. „Трети март"

Да се преначертае хоризонталната маркировка на входа на кръстовището от изток по ул. „Трети март" и да се обособят две ленти за движение, едната направо и надясно, другата – само на ляво.

4. Кръстовище на ул. „Сава Катрафилов" и ул. „Раковски"

Да се премахнат пътните знаци „Стоп" от натоварената улица „Сава Катрафилов" и да се поставят на улицата, която е почти без трафик и се е превърнала в улица-паркинг – ул. „Раковски".

5. Кръстовище на ул. „Искър" и ул. „Преслав"

Със съответните пътни знаци движението през кръстовището да се организира така, че пътуващите по натовареното направление ул. „Искър" – ул. „Никола Петков" да са с предимство, а навлизащите в кръстовището автомобили от двете страни на ул. „Преслав" да се възпират чрез пътни знаци „Стоп".

6. Да се премахнат останките от изгорялата барака на гърба на бившата сграда на полицията (на ул. „Хр. Ботев“) и там да се направи разширение на паркинга зад Читалището.

7. По ул. „Славейков“, от кръстовището с ул. „Антим I“ до кръстовището с ул „Искър“, да се коригира хоризонталната маркировка, като се обособят три ленти за движение – една с ширина 2 м за паркиране и две по 3 м за двупосочно движение. Същото да се направи и по протежението на ул. „Петлешков“, където в момента цари пълен паркингов хаос.

8. Да се проектира и при финансова възможност да се реализира реконструкция на южния тротоар на ул. „Паисий“ в участъка между кръстовищата с ул. „Трапезица“ и ул. „Кюстенджа“ с цел да се разшири улицата и се обособи лента за паркиране извън активните ленти за движение.

8. И последно, за което се иска смелост: Всички улици, с изключение на определените като районни артерии клас III и главни улици клас IV по схемата на ПУМ, да се определят като еднопосочни и с разрешено паркиране в едната лента, изрично указана с пътен знак, а по възможност и с хоризонтална маркировка. Така ще се избегнат изключително неприятните ситуации при шофиране в малките улички, при които се налага търсене на „дупка“, в която да се прибереш, за да отстъпиш на насрещният, движещ се с предимство автомобил, а ако такава няма, започва свирене на клаксони, нервно подвикване, а по някога и нещо повече – закани и принуда да караш десетки метри на задна скорост. И колко просто всичко се решава, ако се въведе правилото всички второстепенни улици да са задължително еднопосочни! А по улиците, определени като районни артерии и главни улици, спирането и паркирането да са абсолютно забранени, освен ако ширината на уличното платно не позволява обособяване на площи за паркиране извън активните ленти за движение.

Накрая, извън контекста на проекта, си позволявам да се обърна към членовете на Комисията по безопасност на движението:

Уважаеми господа, убеден съм, че виждате тоталното грубо нарушение на ЗДП на територията на града по отношение начина на паркиране – по неразрешени участъци от улиците, непосредствено до кръстовищата, включително върху указателните стрелки за завиване на дясно и стп-линиите, върху тротоарите, в зелените площи. И съм убеден, че е достатъчен само един пътен полицай, който в рамките на работното си време да обикаля по улиците на града, да снима и да поставя стикери. В първите месеци на неговата работа от глоби ще се съберат хиляди левове. В полза на общината, в полза на МВР, в полза на добросъвестните граждани...

С УВАЖЕНИЕ,
ДИМИТЪР СРЕДКОВ
ул. „Полк. Карганов“ 16, Търговище

Обръщам се чрез Вас към съответните компетентни служби в Общинска администрация по повод дадената възможност за обществено обсъждане на

окончателния проект за актуализация на Генералния план за организацията на движение в Търговище. Моля да ме извините за това, но поради некомпетентност, аз не съм на ясно към кого трябва да отправя моите предложения и съображения по Проекта.
Запознах се с предоставените на сайта на Общината документи. Намирам изнесените от изпълнителя на Проекта констатации и изводи за изключително обективни и точни. За съжаление, обаче, оставам с впечатлението, че по отношение решаването на проблемите, произтичащи от прогресиращата автомобилизация на града, подходът е недостатъчно смел и в никакъв случай кардинален и цялостно решаващ проблемите автомобилното движение в града. В конкретика ще изложа своите предложения за допълнения към Плана, произтичащи от моя опит и патила като шофьор и пешеходец в нашия град.
Първото ми предложение касае реконструкцията на кръстовището на бул. „Митрополит Андрей" и ул. „Ал. Стамболийски", както следва:
1. Премахване на т.нар. „островчета" на входа на кръстовището от запад по ул. „Ал. Стамболийски" и обособяване на две ленти за движение, едната направо и надясно, другата – само на ляво. Така в натоварените часове втомобилите, изчакващи да завият на ляво, няма да пречат на останалите автомобили да се изтеглят от кръстовището.
2. Осигуряване на плавен преход от лентата за завиване на дясно от бул. „Митрополит Андрей" към ул. „Ал. Стамболийски" към главната лента за движение по същата улица. Сега идващите по бул. „Митр. Андрей" автомобили, завиващи на дясно, в един момент се озовават перпендикулярно срещу срещу бордюра на тротоара.
Второто ми предложение също касае промяна в организацията на движение на кръстовището на бул. „Трайко Китанчев" и ул. „Трети март". Чрез корекция на маркировката на входа на кръстовището от изток по ул. „Трети март" да се обособят две ленти за движение, едната направо и надясно, другата – само на ляво. Целта, както и при другото кръстовище, е изчакващите завой на ляво да не пречат на движещите се направо автомобили.
Третото ми предложение касае прилежащите паркинги в жилищните комплекси „Запад-1", „Запад-2" и „Запад-3". Считам за целесъобразно да се променят устройствените планове там така, че всеки жилищен блок да има прилежащ паркинг с толкова паркоместа, колкото жилища има в блока. Така ще се избегне безразборното паркиране в бившите тревни площи, превърнати в кални или прашни автомобилни паркинги. Средствата за реализиране разширението на съществуващите паркинги могат да се потърсят по линията на външно финансиране или чрез съучастие на собствениците на автомобили с отстъпване на възмездно право на ползване.
Четвъртото ми предложение касае касае организацията на движение на територията на града извън горе посочените жилищни комплекси. В момента в града цари автомобилен хаос – десетки паркирани коли по улиците с две ленти за движение, паркирани коли върху указателната хоризонтална маркировка пред кръстовищета, паркирани коли по тротоарите. От друга страна – формално нанесена хоризонтална маркировка, несъобразена с фактическата ситуация на съответната улица. Абсурдна е например ситуацията по ул. „Славейков" – непрекъсната разделителна линия по средата на улицата и паркирани покрай тротоара автомобили. Това принуждава преминаващите автомобили покрай паркираните да са с левите си колела от другата страна на непрекъснатата линия. А колко е просто улицата да се раздели на три платна, едно двуметрово за паркиране и две триметрови за двупосочно движение. Дразнещо например е и наличието на паркирани автомобили върху хоризонталната

маркировка „Стрелка за завиване на дясно“ на ул. „Мисионис“ преди кръстовището с ул. „Петлешков“ и на ул. „Кюстенджа“, преди кръстовището с ул. „Паисий“. И това е поради липса на адекватна хоризонтална маркировка.
За това считам за целесъобразно да се допълни в Плана:
1. За всеки квартал да се определят една условно главна улица, а всички останали да се условно второстепенни. По условно главната улица движението да е двупосочно и ако ширината на уличното платно е по-малка от 8 метра, паркирането да бъде абсолютно забранено. По условно второстепенните улици движението задължително да е еднопосочно и с разрешено паркиране.
2. По улиците, по които е разрешено паркирането, задължително да има хоризонтална маркировка, указваща къде точно може да се паркира, включително на какво разстояние от кръстовищата.
И петото ми, последно предложение за допълнение към Плана,

Генерален план за организация на движението ГПОД

https://targovishte.bg/wps/portal/municipality-targovishte/municipal-council/normative.acts.projects/pgpod_2023/!ut/p/z1/nZNPd6IwFMU_Sxcu0_yDAEvQFvXIGSjUajY9GIKmg0Bt1JlvP8FZTMfW4gybkJP73rn35Rfl4QLyOj-oda5VU-eV2S85e47j0B-HLkJ4yAKUxI4TBHhCLNeBT38L4ixhJ0F8n2IS-hjyy_VDxuAccshboQq4LKSDVyVmAK-cEliMUuAJLweSMGnZLnZZITu1qHWrN3ApmlrLWg_Qm9JygLb7WgnV5hUQzb4WqhqgutltTZKDvM2Ffrttd82LND8D1K7bpngmiNDzAB8d8n8awHiU-UbwgON0ypD1rXcAv-vRhc9H19V_YZB_3f6pG2lPgr4eZx28e2IgoJNkGKZByBCCS2PSeWdyloxQYt8FNJsnOBqZFAclj_DxdGEVTP9AgVfIE8QmoBQFAxb2CPAYLUBBLQ9RQaXr5HCM4LRvToZk9fL6yn0DUAfODw0XZwQZSPZ5h408GkY6RLoqsouG0dr4yfUGqLps4OJ0dJYptjFGSZZGLp3P6WRmXc50FejTPvA-t_aO7CsS_-ebabePW5f-VEqB7w_uMSs31WFWRnfUNqt_c_MLy0PT5g!!/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/?urile=wcm%3Apath%3A%2Fcontent%2Fsite%2Fmunicipal-council%2Fnormative.acts.projects%2Fpgpod_2023

https://targovishte.bg/wps/wcm/connect/targovishte.bg1005/61611238-1c8d-4b10-86da-e586eaa037b4/%D0%93%D0%95%D0%9D%D0%95%D0%A0%D0%90%D0%9B%D0%95%D0%9D+%D0%9F%D0%9B%D0%90%D0%9D+%D0%B7%D0%B0+%D0%9E%D0%94+%D0%BD%D0%B0+%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0+%D0%BD%D0%B0+%D0%9E%D0%91%D0%A8%D0%98%D0%9D%D0%90+%D0%A2%D0%90%D0%A0%D0%93%D0%9E%D0%92%D0%98%D0%A9%D0%95+-2022.pdf?MOD=AJPERES&CVID=oxmUV-v

Стр.12 – славейков 3 платна 2х3+1х2 и улици 3 и 4 клас

Стр.16 – промени в организацията

Стр.18 – паркиране и гариране 30% в частни паркинги???

Стр.21 – паркинги около новоизградените жилища като т.3

Знаци зона 7 – Раковска еднопосочна, о.к., но стоп на Катрафилов и предимство на Раковска?
Знаци зона 8 – защо да има знак No1 при преминаването от „Искър" към „Н. Петков", а „Преслав" да влиза директно в „Н. Петков"?