ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩА ЧАСТ

С настоящия проект се предвижда нова подземна тръбна мрежа изградена от 3бр. HDPE Ф40, съгласно техническото задание на Възложителя, като новопроектираното трасе започва от съществуваща подземна инфраструктура на „А 1 България" ЕАД.

В едната тръба ще бъде изтеглен 1бр. оптичен кабел 48 влакна, а втората и третата тръба са резервни.

При избора на трасето са използвани данните от кадастралната карта и кадастралните регистри, и от специализираните карти и регистри и информационнисистеми.

С преки геодезически измервания са заснети 88 бр. големи широколистни и иглолистни декоративни дървета по тротоарите на проектното трасе. Отстоянието на новото трасе от дърветата е в рамките на 0. 7 до 1.5 м от кореннатa система на дърветата. На чертежа е показано точното местоположение на съществуващите на терена дървета, като точкови обекти със знаци.

С предвиденото трасе и сервитут не се засягат дървета с историческа стойност и декоративни дървета и храсти.

2. ПРОЕКТНО ТРАСЕ

Трасе 1 на електронно съобщителната мрежа започва от шахта №1 изградена върху съществуващата подземна инфраструктура на „А1 България", намираща се на северозападния тротоар на ул. „Стефан Караджа" пред адрес ул. „Кюстенджа" 34Б.

От шахта №1 трасето тръгва на югоизток и след 1 метър пресича пътното платно на ул. „Стефан Караджа" чрез хоризонтален сондаж с дължина 16 метра , продължава 2 метра на изток по тротоара на същата улица, до достигане на шахта №2 намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".

От шатха №2 трасето продължава 45 метра на юг по източния тротоар на ул. „Кюстенджа", до достигане на шахта №3 намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".

От шатха №3 пресича пътното платно на ул. „Кюстенджа" чрез хоризонтален сондаж с дължина 15 метра, до достигане на шахта №4 с 2 метра изкоп намираща се до кръстовището на ул. „Стефан Караджа" и ул. „Кюстенджа".

От шахта №4 трасето продължава 197 метра, на югоизток по южния тротоар на ул. „Кюстенджа" до достигане на шахта №5 намираща се на кръстовището между ул. „Кюстенджа" и ул. „Преслав".

От шахта №5 трасето продължава 4 метра, на югоизток по южния тротоар на ул. „Кюстенджа" до достигане пресичането на пътно платно на ул. „Преслав" чрез хоризонтален сондаж с дължина 18 метра, продължава 68 метра, до достигане на шахта №6 намираща се на кръстовището между ул. „Кюстенджа" и ул. „Палаузов".

От шахта №6 трасето продължава 8 метра на югозапад, пресича пътното платно на ул. „Палаузов" чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, след което продължава 133 метра на югозапад по южния тротоар на ул. „Палаузов", до достигане на шахта №7 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов" и ул. „Аксаков".

От шахта №7 трасето продължава 80 метра на юг по източния тротоар на ул. „Аксаков", пресича пътното платно на същата чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №8 намираща се до кръстовището между ул. „Аксаков" и ул. „Антим I".

От шахта №8 трасето продължава 16 метра на юг, пресича пътното платно на ул. „Антим I“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, продължава 93 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I“, до достигане на шахта №9 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I“ и ул. „Трапезица“.

От шахта №9 трасето пътното платно на ул. „Трапезица“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 129 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I“, до достигане на шахта №10 намираща се на кръстовището между ул. „Трапезица“ и ул. „Първи май“.

От шахта №10 трасето пресича пътното платно на ул. „Първи май“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 64 метра на запад по южния тротоар на ул. „Антим I“, пресича пътното платно на ул. „Ген. Столетов“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, до достигане на шахта №11 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I“ и ул. „Ген. Столетов“.

От шахта №11 трасето продължава 2 метра в северна посока и пресича пътното платно на ул. „Антим I“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №12 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I“ и ул. „Ген. Столетов“.

От шахта №12 трасето продължава 117 метра на запад по северния тротоар на ул. „Антрим I“, пресича пътното платно на ул. „Славейков“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, до достигане на шахта №13 намираща се на кръстовището между ул. „Антим I“ и ул. „П. Р. Славейков“.

От шахта №13 трасето продължава 68 метра на юг по западния тротоар на ул. „Славейков“, до достигане на шахта №14 намираща се на кръстовището между ул. „П. Р. Славейков“ и ул. „Бенковски“.

От шахта №14 трасето продължава 34 метра на север, до достигане на шахта №15 намираща се на ул. „Георги Бенковски“ 16.

От шахта №15 трасето пресича пътното платно на ул. „Бенковски“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 79 метра на запад в задблоково пространство, до достигане на шахта №16 намираща се западно на ул. „Георги Бенковски“ 9.

Трасе 2 започва от съществуваща шахта в междублоково пространство на ул. „Стефан Караджа“ 4, продължава 17 метра на юг, пресича пътното платно на ул. „Стефан Караджа“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 10 метра, и достига след 2 метра до шахта №17 намираща се до „Стефан Караджа“ 5.

От шахта №17 трасето продължава 74 метра на изток по южния тротоар на ул. „Стефан Караджа“, пресича пътното платно на ул. „Н. Петков“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, до достигане на шахта №18 намираща се на кръстовището между ул. „Стефан Караджа“ и ул. „Н. Петков“.

От шахта №18 трасето продължава 157 метра на юг по източния тротоар на ул. „Н. Петков“ и ул. „Преслав“, пресича пътното платно на ул. „Н. Петков“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 12 метра до достигане на шахта №19 намираща се на кръстовището между ул. „Преслав“ и ул. „Царевец“.

От шахта №19 трасето продължава 21 метра, пресича пътно платно на ул. „Царевец“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 132 метра на югоизток по западния тротоар на ул. „Трапезица“, до достигане на шахта №20 намираща се на кръстовището между ул. „Трапезица“ и ул. „Палаузов“.

От шахта №20 трасето пресича пътното платно на ул. „Палаузов“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра, продължава 113 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов“, до достигане на шахта №21 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов“ и ул. „Първи май“.

От шахта №21 продължава 4 метра на югозапад и пресича пътното платно на ул. „Първи май“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 13 метра, продължава 37 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов“ до достигане на шахта №22 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов“ и ул. „Ген. Столетов“.

От шахта №22 трасето пресича пътното платно на ул. „Ген. Столетов“, чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра и продължава 63 метра на запад по южния тротоар на ул. „Палаузов“, до достигане на шахта №23 намираща се на кръстовището между ул. „Палаузов“ и ул. „Славейков“.

От шахта №23 трасето пътното платно на ул. „Славейков“ чрез хоризонтален сондаж с дължина 14 метра и продължава 72 метра на запад по южния тротоар на „Хан Кубрат“, до

достигане на шахта №24 намираща се на кръстовището между „Хан Кубрат“ и ул. „Георги Бенковски“.

От шахта №24 трасето продължава 76 метра на юг по източния тротоар на ул. „Георги Бенковски“, след което завива на запад и чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 метра пресича пътното платно на ул. „Георги Бенковски“, продължава 10 метра на запад до достигане на шахта №25 намираща се източно на адрес ул. „Георги Бенковски“ 9.

Общата дължина на новопроектираната мрежа по двете трасета е 2148 метра, от които:
- 1942 метра в изкоп
- 216 метра в хоризонтален сондаж

Трасето изцяло попада в улици и кръстовище общинска публична собственост, съгласно ЗЕСМФИ чл. 50, ал.3 т. 1 и ал. 4 т. 1, не се изисква изготвяне на ПУП и одобряване на план схема. Отразен е сервитутът на оптичния кабел по 0,20 м от двете страни.

Изработил: ..
/инж. В. Янчев/