СЪГЛАСУВАЛ:
/инж. М. Панайотов – заместник-кмет
на Община Търговище

Задание по чл.125 от ЗУТ

За изменение на ПУП- План за уличнa регулация за улица с осови точки 358-385-388 и кв. 110, гр. Търговище

Възложител: ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ

Бул."Митрополит Андрей" е улица III клас от първостепенната улична мрежа на гр.Търговище, като в участъка от кръстовището с ул."П.Р.Славейков" до кръстовището с ул."Александър Стамболийски" е път от републиканската пътна мрежа Преслав-Дралфа. ЗРП от 1996г. предвижда от кръстовището с ул.„Климент" платната на булеварда да се разделят от двете страни на реката, като от платното от западната й страна ще се обслужват прилежащите квартали и имоти.

Предвижданото не е реализирано, като с изменение на ПУР от 2009 г. на мястото на регулираното кръстовище на бул. „Митрополит Андрей" с ул. „Св. Климент" е проектирано и реализирано кръгово кръстовище, като двете платна на булеварда са предвидени от източната страна на реката.

Промяната в транспортно-комуникационния план на гр. Търговище по отношение трасето на бул. „Митрополит Андрей", налага промяна в класа и трасето на улицата от западната страна на реката, която става обслужваща V клас за прилежащите квартали и имоти, което е обект на настоящото предложение за изменение на ПУП-ПУР.

Обект на изменението на плана за улична регулация е бул. „Митрополит Андрей" от кръстовището с ул. „Тодор Каблешков" до кръстовището с ул. „Поп Сава Катрафилов".

Участъкът от бул. „Митрополит Андрей" от кръстовището с ул. „Тодор Каблешков" до кръстовището с ул. „Поп Сава Катрафилов" е проведен успоредно на р. Врана с променлива широчина 14м, 16м и 22м.

С настоящото предложение за изменение на Плана за улична регулация се променя широчината на улицата в различни участъци като се оптимизира, в съответствие с новия й по-нисък клас и като се съобразява с имотните граници и завареното застрояване. Едновременно с това се осигурява възможност за провеждане в широчината й на велосипедно движение по двупосочна велоалея и организирането на обществен паркинг с 22 броя места за паркиране на автомобили успоредно на платното. Широчината й позволява и реализиране на улично озеленяване на тротоара към жилищните имоти.

Изготвил: /инж. Т. Керемидчиева/

Съгласувал: /арх. Хр. Цонев/